

Relevamiento en autopistas

**CASI EL 50%
NO UTILIZA
EL CINTURÓN**



Un equipo de seguridad vial relevó el comportamiento de conductores y acompañantes en autopistas, y los resultados fueron preocupantes, como que el 68 % de los ocupantes de las plazas traseras no lleva puesto el cinturón de seguridad. A continuación, el informe completo con el registro de las conductas que pueden ocasionar siniestros.

Autopistas del Sol y Autopista del Oeste convocaron a CESVI ARGENTINA para participar en el Observatorio de Comportamiento al Volante según las especificaciones que ABERTIS INFRAESTRUCTURAS utiliza en todas sus operaciones en más de 8600 kilómetros de autopistas en 14 países de Europa y América. Esta empresa es líder mundial en gestión de vías de alta capacidad y accionista mayoritaria de las concesionarias viales del Acceso Norte, la Av. General Paz y el Acceso Oeste.

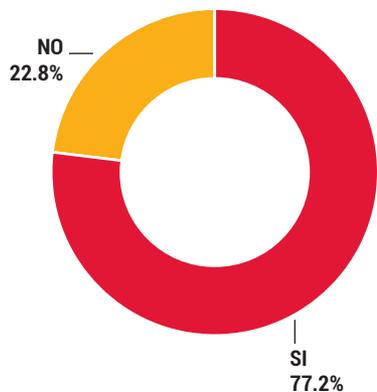
Se realizó el informe contemplando más de 2000 observaciones en las áreas de concesión de dichas vías que

unen el Gran Buenos Aires con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, donde se registró el comportamiento del conductor y los ocupantes respecto al uso de cinturón de seguridad, del teléfono celular por parte conductor y de las luces intermitentes para el cambio de carril.

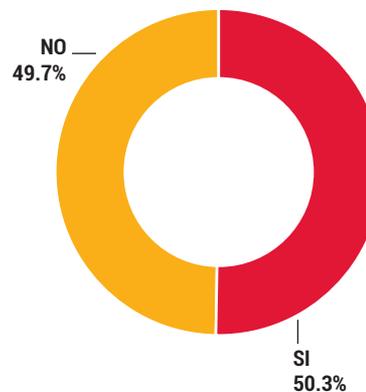
La metodología para recolectar los datos consistió en el seguimiento de los vehículos a través de un móvil que fue tomando cada dato individualmente. Los resultados arrojados en ambas vías fueron similares y dejaron preocupación porque se siguen cometiendo infracciones que derivan en siniestros.

CONDUCTAS EN NÚMEROS

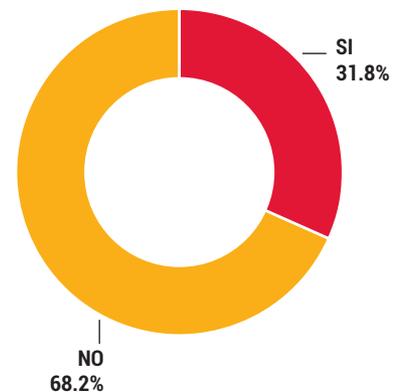
UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN CONDUCTOR



UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN COPILOTO



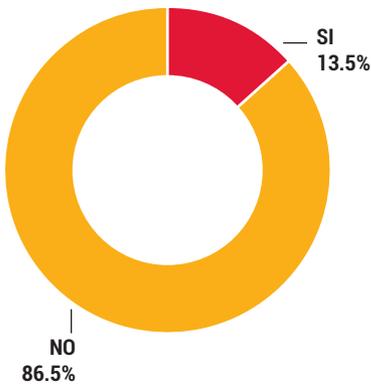
UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN PLAZAS TRASERAS



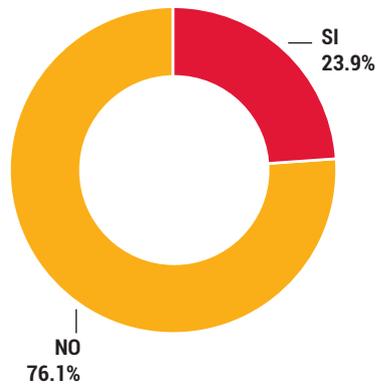


CONDUCTAS EN NÚMEROS

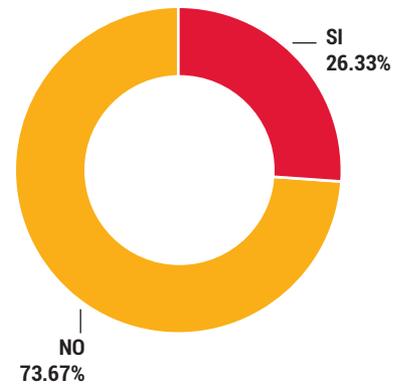
UTILIZACIÓN DEL CELULAR AL VOLANTE



USO DE LUCES PARA ADELANTAMIENTOS



USO DE LUCES PARA INCORPORARSE AL CARRIL





Atados al riesgo

El cinturón de seguridad es el elemento que más vidas ha salvado en un auto a lo largo de la historia. Sin embargo, **el informe refleja que aún el 22,8 % de los conductores no lo utiliza.** La cifra es aún más alarmante si hablamos del copiloto o acompañante delantero ya que sólo el 50,3% lo utiliza, mientras que los acompañantes que viajan en los asientos traseros, en un 68,2% no se lo colocan.

Para **Gustavo Brambati, Subgerente de Seguridad Vial de CESVI ARGENTINA:** “La no utilización del cinturón de seguridad trae aparejado un problema aún mayor, que es la falta de retención previa a la activación del airbag. Si el cinturón no está colocado, en caso de que se active el airbag, se pueden producir lesiones severas y hasta mortales en los pasajeros”.

Llamada de emergencia

El error humano es el principal factor de siniestralidad vial y en ese contexto, las distracciones son sus causas fundamentales. Dentro de ellas hay un protagonista principal: el celular. Ya hemos dicho muchas veces los riesgos que implica utilizarlo porque tan

sólo abrir un mensaje significa manejar a ciegas en distancias riesgosas. A pesar de las campañas de concientización e incluso las multas, **el 13,5 % todavía lo utiliza mientras maneja. Lo pudimos comprobar en este operativo que realizamos durante 10 días.**

Brambati señaló al respecto: “Un auto que circula a 120 km/h recorre unos 35 metros por segundo. Si se lee un mensaje de texto durante solo 5 segundos, estará manejando 175 metros sin prestar atención en el camino. Y así lo podemos calcular con cada acción que realizamos con el celular multiplicando los riesgos”.

En offside

Cuántas veces hemos visto autos zigzaguear en plena autopistas. Las maniobras riesgosas son también causantes de choques y en esa amplia lista, los cambios de carril sin señalar ocupan los primeros lugares. En sintonía con esta realidad, detectamos que solo el 23,9% utiliza las luces para anticipar su adelantamiento y el 26,3 % para incorporarse al carril. **Una de cada cuatro personas activa las luces de giro para realizar un adelantamiento o volver a su carril. ■**

INFORME DE ESPAÑA

Para tener en cuenta dónde estamos parados en términos de seguridad vial siempre es bueno compararse con las conductas de otros países. Se acaban de dar a conocer los resultados del 1° estudio del Observatorio sobre comportamientos de los conductores en la red de autopistas españolas. El informe se realizó sobre un tramo de la AP-Barcelona y éstos fueron los resultados más importantes:

39,6%
DE LOS CONDUCTORES NO UTILIZA EL GUIÑO PARA REALIZAR ADELANTAMIENTOS.

21,3%
DE LOS PASAJEROS DE LAS PLAZAS TRASERAS NO UTILIZA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD.

4,6%
DE LOS CONDUCTORES USA EL CELULAR MIENTRAS CONDUCE.