



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Circular

Número: IF-2023-79834325-APN-SSN#MEC

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 11 de Julio de 2023

Referencia: EX-2023-04440997-APN-GA#SSN - Siniestros de Casco - Año 2022

SÍNTESIS: Siniestros de Casco ocurridos en el año 2022. Fuentes: IRIS (Sistema de Control de Fraude) y Sistema PrismaNET (Plan Estadístico Automotores).

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con el fin de poner en su conocimiento el informe estadístico correspondiente a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco y que fueron denunciados durante el año 2022 en las entidades aseguradoras que operan en las ramas Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en la rama Automotores a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) y **PrismaNET** (Plan Estadístico de la rama Automotores).

En el **IF-2023-76389607-APN-GEYE#SSN** se presenta el análisis descriptivo: cantidad de siniestros y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y en particular para Robo Total, como así también la distribución de los siniestros por Provincia, Zona, Tipo de Vehículo, etc.

El **Anexo I** se encuentra disponible en planilla de cálculo en la dirección Web <https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/siniestros>.

Saludo a ustedes atentamente.

Digitally signed by GUIDA Mirta Adriana
Date: 2023.07.11 14:41:24 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mirta Adriana Guida
Superintendente
Superintendencia de Seguros de la Nación



SINIESTROS DE CASCO DEL RAMO AUTOMOTORES

Año 2022



INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos en el año 2022 y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 10 años.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) , **PrismaNET** (Plan Estadístico del ramo Automotores) y **SINENSUP** (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al **año calendario 2022** que fueran reportados al organismo al 31/03/2023. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de **Casco**, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

SINIESTROS DE CASCO – TODOS LOS HECHOS GENERADORES

◆ Vehículos Expuestos a Riesgo - Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 10 años.

El concepto "**Vehículos Expuestos a Riesgo**" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \frac{n}{\sum_{i=1}^n di / dp}$$

di = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

dp = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

Puede observarse para la última década una mejora progresiva en la calidad de coberturas contratadas en consonancia con el proceso de renovación del parque automotor (Anexo I – Cuadro 1); por cuanto que la participación de la cobertura básica de responsabilidad civil (categoría de cobertura "A") bajó del 33,3% en 2013 al 31,5% en 2022, reflejándose asimismo, un incremento en la participación para el mismo período de la cobertura más completa (categoría de cobertura "D"), la cual subió del 13,9% en 2013 al 20% en 2022.

Cuadro 1: Vehículos Expuestos a Riesgo. Participación porcentual por Categoría de Cobertura. Por año. En %												
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
A	Responsabilidad Civil (RC)	33,3	31,9	31,4	31,0	31,0	30,5	29,9	30,3	31,0	31,5	0,48
B	RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	4,0	4,2	4,1	4,3	3,7	3,6	3,5	3,6	3,6	3,1	-0,53
B1	RC, Robo Total, Incendio Total	6,2	5,7	5,5	5,6	6,1	6,2	5,8	5,8	6,2	6,0	-0,12
C	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	31,4	31,8	31,5	31,6	30,9	30,4	30,3	29,4	29,0	28,4	-0,56
C1	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	4,9	4,8	4,9	4,7	4,0	3,7	3,7	3,4	3,5	3,2	-0,30
D	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	13,9	16,4	18,1	18,5	19,6	20,3	21,9	21,9	20,3	20,0	-0,31
OTRAS	RC y coberturas de casco varias	6,3	5,3	4,5	4,3	4,8	5,3	5,0	5,5	6,4	7,8	1,34
Total		100										

* Puntos porcentuales

◆ Siniestros por Hecho Generador de Casco

Durante el año 2022 se reportaron 1.929.713 siniestros que afectaron coberturas de casco contratadas.

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 10 años y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Cuadro 2: Siniestros por Hecho Generador. Total por año											Var.		Var.	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Part. 2022 %	(22 / 21) %	(22 / 13) %	
Robo Total	66.832	71.612	67.538	67.640	66.822	63.735	71.336	50.052	65.320	78.128	4,0	19,6	16,9	
Robo Parcial	196.025	249.270	253.836	257.548	233.607	229.934	272.613	227.278	330.179	402.745	20,9	22,0	105,5	
Incendio Total	2.760	2.594	2.828	3.133	3.357	3.362	3.767	3.064	3.648	4.045	0,2	10,9	46,6	
Incendio Parcial	8.249	7.707	6.636	6.630	6.099	9.392	5.546	4.077	4.971	5.123	0,3	3,1	-37,9	
Daño Total	35.452	27.616	27.920	28.687	34.968	39.435	40.833	25.032	31.239	31.228	1,6	-0,0	-11,9	
Daño Parcial	861.562	967.636	1.061.974	1.108.303	1.266.473	1.408.716	1.378.880	919.505	1.253.958	1.408.444	73,0	12,3	63,5	
Total	1.170.880	1.326.435	1.420.732	1.471.941	1.611.326	1.754.574	1.772.975	1.229.008	1.689.315	1.929.713	100	14,2	64,8	

Los valores correspondientes a los años 2020 y 2021 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

El significativo aumento en la cantidad de casos de daño parcial entre 2013 y 2022 es reflejo de la mejora en la calidad de las coberturas contratadas. Por otro lado se debe tener en cuenta que un vehículo puede sufrir durante el año más de un siniestro de hecho generador de carácter “parcial”.

◆ Frecuencia Siniestral por Hecho Generador y Año de Ocurrencia

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de **frecuencia siniestral** y su variación en puntos porcentuales entre los años 2021 y 2022, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los años 2022 y 2021 manifiesta un aumento de 1.77 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que menos de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que más de 5 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Cuadro 3: Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Por año. En %

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.)
Robo Total	1,21	1,10	1,05	1,03	1,02	0,70	0,77	0,54	0,68	0,79	0,10
Robo Parcial	3,99	3,89	4,09	4,01	4,56	3,23	3,69	3,14	4,51	5,38	0,87
Incendio Total	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,00
Incendio Parcial	0,17	0,17	0,16	0,13	0,11	0,10	0,06	0,04	0,05	0,05	-0,00
Daño Total	0,29	0,33	0,38	0,54	0,39	0,43	0,44	0,27	0,33	0,31	-0,01
Daño Parcial	84,11	80,73	71,21	63,48	57,32	53,00	47,66	31,73	44,42	48,48	4,05
Total	18,06	18,88	18,74	18,75	19,33	19,33	19,10	13,35	17,63	19,40	1,77

* Puntos porcentuales

◆ Frecuencia Siniestral de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Tipo de Vehículo y Año de Ocurrencia

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

◆ Autos

Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.

◆ Camionetas

Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.

◆ Camiones

Camiones, semitracción.

◆ Taxis

◆ Remises

◆ Motos

◆ Máquinas Rurales

Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.

◆ M1+M2+M3

M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.

M2: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.

M3: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

Cabe destacar el aumento significativo en la cantidad de motos aseguradas durante el decenio analizado, calculado en más de 124% entre los años 2013 y 2022. Para el caso de coberturas de casco, la proporción de motos aseguradas pasó de un 22% en 2013 a un 40% en 2022, situación que se ve reflejada en el aumento de siniestros de casco reportados. En tanto que para el tipo de vehículo Autos, la proporción de vehículos asegurados con cobertura de casco aumentó tres puntos porcentuales en dicho período, pasando de 80% para el año 2013 a 83% en el año 2022 (Anexo I - **Cuadro 6**).

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el año 2013. El aumento en la frecuencia siniestral total de autos y camionetas a lo largo del período se explica por la mejora en la calidad de las coberturas contratadas que contemplan hechos de daño parcial. Cabe aclarar que la cantidad de casos reportados para este tipo de hecho generador se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.

Cuadro 4: Frecuencia Siniestral de Casco por Tipo de Vehículo. Todos los Hechos Generadores de Casco. Por año. En %

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
Autos	19,76	20,64	20,51	20,65	21,40	21,52	20,97	14,46	19,34	21,43	2,09
Camionetas	15,08	15,33	16,57	17,25	18,33	18,44	19,91	15,70	21,03	23,59	2,56
Camiones	5,14	5,03	4,92	4,60	4,48	5,00	5,43	5,67	7,69	8,37	0,68
Taxis	4,21	7,19	6,89	7,46	8,46	11,60	13,83	13,96	12,08	6,99	-5,09
Remises	5,49	9,03	8,14	8,35	10,08	12,44	12,58	9,00	8,98	10,17	1,19
Motos	6,75	7,18	6,20	5,35	4,56	3,79	4,77	3,50	3,68	4,37	0,69
Máquinas Rurales	1,14	1,03	1,03	1,10	1,08	1,15	1,27	1,32	1,49	1,61	0,12
M1+M2+M3	7,08	8,36	7,60	7,62	8,23	6,98	8,28	5,16	9,16	10,42	1,26
Total	18,06	18,88	18,74	18,75	19,33	19,33	19,10	13,35	17,63	19,40	1,77

* Puntos porcentuales

◆ **Siniestros de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Jurisdicción y Zonas de ocurrencia. Año 2022**

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

◆ **Zona Gran La Plata**

Berisso, Ensenada y La Plata.

◆ **Zona Sur**

Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.

◆ **Zona Sureste**

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.

◆ **Zona Suroeste**

La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.

◆ **Zona Noreste**

Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.

◆ **Zona Noroeste**

General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.

◆ **Zona Norte Centro**

General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.

◆ **Zona Oeste**

Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el año 2022, alrededor del 57% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (45,4% y 11,9% respectivamente), alcanzando el 69% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.

Cuadro 5: Siniestros de Casco por Jurisdicción. Año 2022. Comparación con año 2021

	2022	Part. %	2021	Part. %	Var. %
C.A.B.A.	229.870	11,9	206.596	12,2	11,3
A.M.B.A.	823.054	42,7	746.691	44,2	10,2
Buenos Aires	875.732	45,4	775.794	45,9	12,9
Gran La Plata	62.162	3,2	53.225	3,2	16,8
Noreste	90.124	4,7	82.283	4,9	9,5
Noroeste	61.223	3,2	56.764	3,4	7,9
Norte Centro	77.419	4,0	70.810	4,2	9,3
Oeste	42.465	2,2	38.191	2,3	11,2
Sur	31.202	1,6	26.289	1,6	18,7
Sureste	100.817	5,2	93.732	5,5	7,6
Suroeste	127.772	6,6	118.801	7,0	7,6
Bahía Blanca	18.753	1,0	16.565	1,0	13,2
Gral Pueyrredón	60.729	3,1	49.675	2,9	22,3
Resto Bs As	203.065	10,5	169.459	10,0	19,8
Catamarca	4.161	0,2	3.505	0,2	18,7
Chaco	15.680	0,8	14.142	0,8	10,9
Chubut	39.993	2,1	39.361	2,3	1,6
Córdoba	184.642	9,6	152.598	9,0	21,0
Córdoba capital	98.333	5,1	79.344	4,7	23,9
Corrientes	12.748	0,7	10.711	0,6	19,0
Entre Ríos	39.757	2,1	34.302	2,0	15,9
Formosa	4.585	0,2	3.454	0,2	32,7
Jujuy	7.208	0,4	6.730	0,4	7,1
La Pampa	11.725	0,6	12.368	0,7	-5,2
La Rioja	2.257	0,1	1.824	0,1	23,7
Mendoza	90.657	4,7	69.411	4,1	30,6
Gran Mendoza	59.447	3,1	42.365	2,5	40,3
Misiones	13.974	0,7	11.580	0,7	20,7
Neuquén	53.881	2,8	47.319	2,8	13,9
Río Negro	38.932	2,0	35.388	2,1	10,0
Salta	16.555	0,9	15.674	0,9	5,6
San Juan	10.097	0,5	9.260	0,5	9,0
San Luis	10.956	0,6	10.455	0,6	4,8
Santa Cruz	11.592	0,6	10.634	0,6	9,0
Santa Fe	197.996	10,3	167.768	9,9	18,0
Rosario	72.502	3,8	63.223	3,7	14,7
Santiago del Estero	8.646	0,4	6.724	0,4	28,6
Tierra del Fuego	13.221	0,7	13.300	0,8	-0,6
Tucumán	33.064	1,7	27.657	1,6	19,6
País limítrofe	1.784	0,1	2.760	0,2	-35,4
Total	1.929.713	100	1.689.315	100	14,2

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite
la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores - Año 2022](#).
Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2023-76389607-APN-GEYE#SSN

◆ Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Principales Zonas. Año 2022

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Cuadro 6: Frecuencia Siniestral de Casco por Hecho Generador. Principales Zonas. Año 2022. Comparación con año 2021

	Total		Robo Total		Robo Parcial		Incendio Total		Incendio Parcial		Daño Total		Daño Parcial	
	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)	Frec. Stral %	Var. (en p.p.)
C.A.B.A.	20,43	6,32	0,88	0,37	4,72	1,70	0,03	0,00	0,04	0,00	0,26	0,02	40,10	13,06
A.M.B.A.	20,99	6,35	1,43	0,44	6,45	2,43	0,04	0,00	0,05	0,01	0,29	0,03	43,67	14,93
Buenos Aires	20,42	6,22	1,19	0,34	6,07	2,49	0,05	0,01	0,06	0,01	0,31	0,04	46,45	16,20
Gran La Plata	22,12	9,14	0,93	0,36	4,78	2,52	0,06	0,01	0,05	0,01	0,34	0,06	38,21	15,98
Noreste	17,96	5,09	0,55	0,15	3,27	1,10	0,03	0,01	0,04	-0,00	0,29	0,04	42,96	13,83
Noroeste	20,61	6,46	1,49	0,39	6,55	2,87	0,06	0,01	0,06	0,01	0,31	0,05	51,68	18,28
Norte Centro	19,62	4,46	2,03	0,63	7,57	2,29	0,04	-0,01	0,05	0,00	0,29	-0,01	44,83	12,82
Oeste	22,01	6,46	1,93	0,70	8,36	3,18	0,05	0,01	0,06	0,02	0,27	0,03	44,15	15,03
Sur	22,57	7,78	1,80	0,53	7,74	3,22	0,07	0,01	0,07	0,00	0,33	-0,02	56,70	24,68
Sureste	21,85	6,58	1,66	0,38	8,82	3,36	0,05	0,01	0,06	0,02	0,31	0,05	48,41	17,55
Suroeste	24,11	6,78	2,74	0,69	10,48	3,84	0,05	0,00	0,06	-0,00	0,31	0,02	47,09	15,98
Bahía Blanca	15,78	5,03	0,14	0,07	1,29	0,64	0,04	0,01	0,05	0,01	0,26	-0,01	47,65	17,65
Gral. Pueyrredón	29,40	9,23	0,95	0,22	9,95	4,53	0,05	0,02	0,06	-0,00	0,38	0,03	52,13	19,03
Resto Bs As	17,40	5,50	0,24	0,08	2,87	1,59	0,06	0,02	0,07	0,01	0,32	0,06	47,31	16,03
Córdoba capital	29,81	11,27	1,22	0,41	13,95	7,17	0,04	0,01	0,06	0,02	0,43	0,07	66,34	24,51
Gran Mendoza	25,83	11,57	0,92	0,30	6,90	1,79	0,03	-0,00	0,09	0,04	0,34	0,11	74,77	39,96
Rosario	27,21	8,32	1,15	0,40	9,33	4,33	0,05	0,00	0,06	-0,00	0,27	0,01	53,24	17,17
Resto del País	16,02	2,01	0,21	-0,00	3,56	0,88	0,03	0,00	0,04	0,00	0,32	0,02	51,39	13,00
Total	19,40	5,64	0,79	0,25	5,38	2,23	0,04	0,01	0,05	0,01	0,31	0,05	48,48	16,77

* Puntos porcentuales

SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

◆ Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y Año de Ocurrencia

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por año de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el año 2022.

Cuadro 7: Siniestros de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por año										Part.	Var.	Var.	
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022	(22 / 21)	(22 / 13)
											%	%	%
Autos	48.328	52.145	48.676	47.010	45.540	42.629	43.990	29.634	39.165	43.290	55,4	10,5	-10,4
Camionetas	2.707	2.370	2.865	2.726	2.703	2.598	2.967	2.034	2.751	3.028	3,9	10,1	11,9
Camiones	1.064	1.050	953	809	676	495	561	498	533	439	0,6	-17,6	-58,7
Taxis	394	390	290	322	326	343	463	317	282	121	0,2	-57,1	-69,3
Remises	488	938	779	853	945	909	900	501	628	478	0,6	-23,9	-2,0
Motos	13.506	14.455	13.746	15.691	16.415	16.556	22.239	16.923	21.802	30.617	39,2	40,4	126,7
Máquinas Rurales	260	167	147	130	99	98	100	80	82	66	0,1	-19,5	-74,6
M1+M2+M3	85	97	82	99	118	107	116	65	77	89	0,1	15,6	4,7
Total	66.832	71.612	67.538	67.640	66.822	63.735	71.336	50.052	65.320	78.128	100	19,6	16,9

En el Anexo I (**Cuadro 12**) puede observarse la distribución por tipo de vehículo de los vehículos expuestos a riesgo asegurados con cobertura de robo total. Tal como se señalara anteriormente, se destaca el incremento en la contratación de esta cobertura para el segmento motos; la participación de dicho segmento dentro del total de vehículos asegurados contra robo total pasó del 3,4 % en el año 2013 al 9,1% para el año 2022.

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y año de ocurrencia para los últimos 10 años.

Se registra un incremento de 0,1 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los años 2022 y 2021; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, un aumento de 0,04 y 0,57 puntos porcentuales, respectivamente.

Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el año 2022 fueron sustraídas más de 3 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

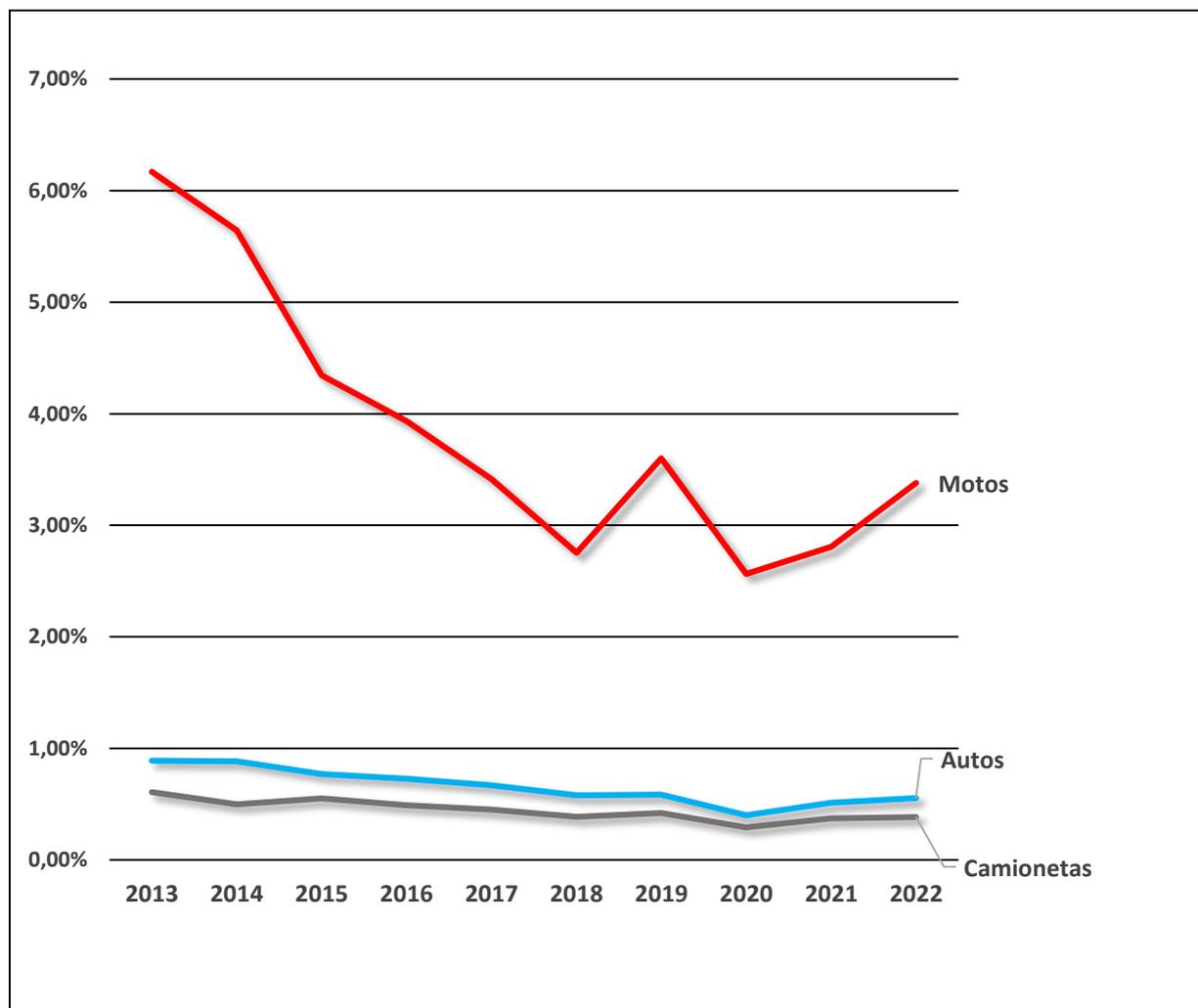
Cuadro 8: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por año. En %

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.)
Autos	0,89	0,89	0,77	0,73	0,67	0,58	0,59	0,40	0,51	0,55	0,04
Camionetas	0,61	0,50	0,55	0,49	0,45	0,39	0,42	0,29	0,37	0,38	0,01
Camiones	0,67	0,61	0,51	0,43	0,34	0,24	0,27	0,25	0,27	0,21	-0,06
Taxis	0,71	0,70	0,55	0,60	0,63	0,56	0,79	0,64	0,65	0,33	-0,32
Remises	1,20	2,06	1,67	1,71	1,96	2,11	2,30	1,47	1,74	1,68	-0,06
Motos	6,17	5,64	4,34	3,93	3,41	2,75	3,60	2,56	2,81	3,38	0,57
Máquinas Rurales	0,24	0,15	0,13	0,12	0,09	0,08	0,09	0,07	0,07	0,05	-0,02
M1+M2+M3	0,38	0,43	0,27	0,33	0,39	0,34	0,36	0,18	0,25	0,29	0,03
Total	1,03	1,02	0,89	0,86	0,80	0,70	0,77	0,54	0,68	0,79	0,10

* Puntos porcentuales

El siguiente Gráfico 1 muestra el comportamiento de frecuencia siniestral desde el año 2013 para las principales categorías de tipo de vehículo.

Gráfico 1: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y año de ocurrencia.



◆ **Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción y Zona. Año 2022**

El siguiente cuadro detalla la cantidad de siniestros de robo total por jurisdicción y distintas zonas de ocurrencia. Puede observarse que el 72% de los casos de robo total se registraron dentro del Área Metropolitana de Buenos Aires (A.M.B.A.), cuestión relevante teniendo en cuenta que dicha Área aglutina alrededor del 40% de los vehículos expuestos a riesgo asegurados con cobertura de robo total.

Por otro lado, cerca del 40% de los siniestros de robo total del país se concentran en tres zonas del conurbano bonaerense, **GBA - Suroeste** con el 19% de los casos; **GBA - Sureste** con el 10% y **GBA - Norte Centro** con el 10%.

Cuadro 9: Siniestros de Robo Total por Jurisdicción. Año 2022

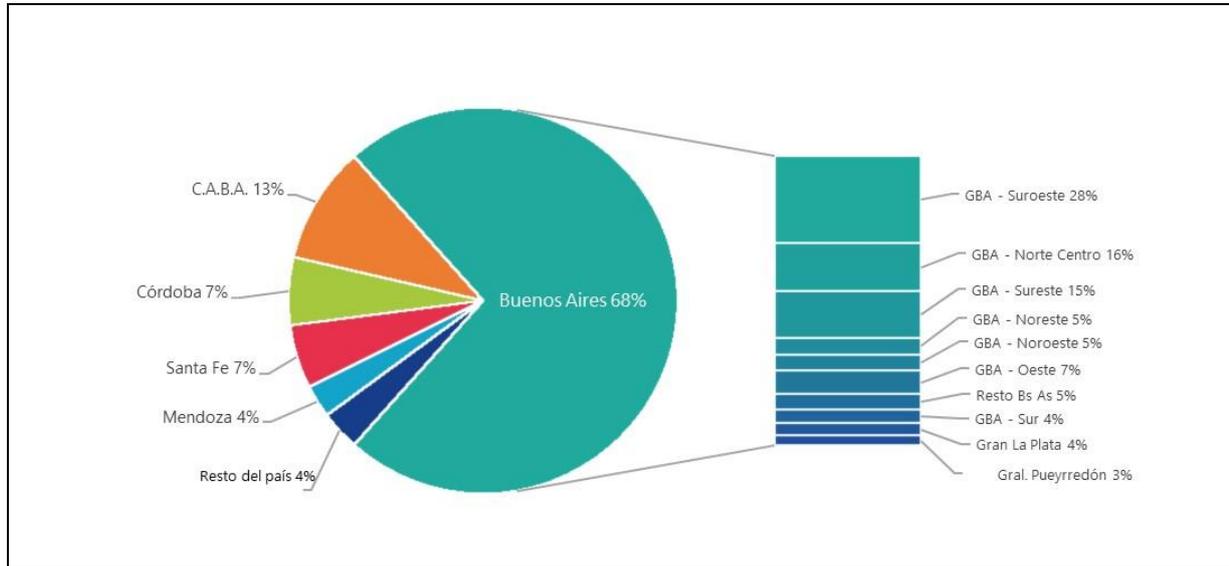
	Cantidad de Siniestros de Robo Total	Part. %	Frecuencia Siniestral %	Var. (en p.p.) [*]
C.A.B.A.	9.870	12,6	0,9	0,13
A.M.B.A.	56.053	71,7	1,4	0,14
Buenos Aires	51.111	65,4	1,2	0,12
Gran La Plata	2.620	3,4	0,9	0,25
Noreste	2.762	3,5	0,6	0,06
Noroeste	4.419	5,7	1,5	-0,01
Norte Centro	7.993	10,2	2,0	0,25
Oeste	3.724	4,8	1,9	0,37
Sur	2.486	3,2	1,8	0,41
Sureste	7.646	9,8	1,7	0,06
Suroeste	14.533	18,6	2,7	0,11
Bahía Blanca	171	0,2	0,1	0,05
Gral Pueyrredón	1.970	2,5	1,0	0,10
Resto Bs As	2.787	3,6	0,2	0,04
Catamarca	40	0,1	0,1	0,02
Chaco	248	0,3	0,2	0,04
Chubut	246	0,3	0,2	0,01
Córdoba	5.706	7,3	0,6	0,13
Córdoba Capital	4.038	5,2	1,2	0,32
Corrientes	82	0,1	0,1	0,01
Entre Ríos	224	0,3	0,1	0,00
Formosa	53	0,1	0,1	0,01
Jujuy	41	0,1	0,1	-0,02
La Pampa	51	0,1	0,0	-0,03
La Rioja	22	0,0	0,1	0,04
Mendoza	2.779	3,6	0,6	0,09
Gran Mendoza	2.124	2,7	0,9	0,14
Misiones	153	0,2	0,1	0,02
Neuquén	687	0,9	0,4	0,29
Río Negro	427	0,5	0,2	0,03
Salta	119	0,2	0,1	-0,01
San Juan	91	0,1	0,1	0,04
San Luis	126	0,2	0,1	0,05
Santa Cruz	52	0,1	0,1	0,01
Santa Fe	5.337	6,8	0,6	0,11
Rosario	3.061	3,9	1,1	0,27
Santiago del Estero	80	0,1	0,1	0,06
Tierra del Fuego	45	0,1	0,1	0,01
Tucumán	518	0,7	0,3	0,03
País limítrofe	20	0,0	-	-
Total	78.128	100	0,79	0,10

* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotores - Año 2022](#).
Superintendencia de Seguros de la Nación.

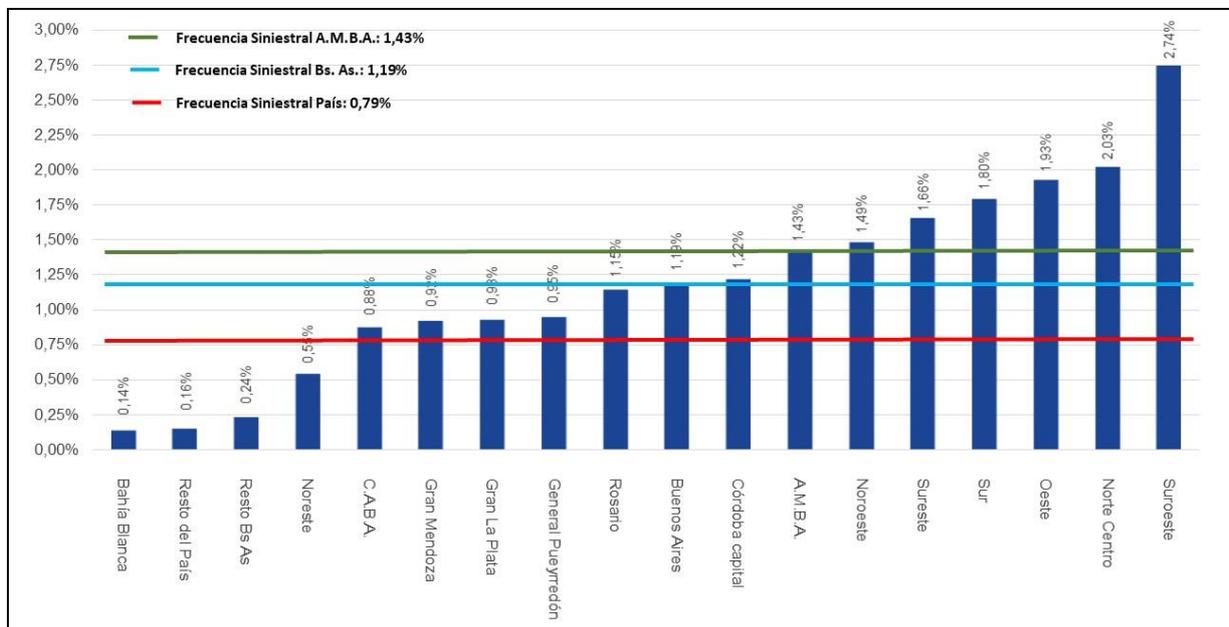
IF-2023-76389607-APN-GEYE#SSN

Gráfico 2: Siniestros de Robo Total. Año 2022. Participación por zona de ocurrencia.



En el **Gráfico 3** puede observarse el posicionamiento de los valores de frecuencia siniestral de robo total durante el año 2022 correspondiente a las zonas de ocurrencia más relevantes teniendo en cuenta la concentración de siniestros de robo total, ordenado de menor a mayor.

Gráfico 3: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Año 2022. Principales zonas.



◆ Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción

Cuadro 10: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción. Por año. En %											
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
C.A.B.A.	1,05	1,02	0,91	1,05	0,98	0,84	0,79	0,52	0,75	0,88	0,13
A.M.B.A.	1,80	1,83	1,57	1,58	1,53	1,32	1,44	1,00	1,29	1,43	0,14
Buenos Aires	1,63	1,63	1,35	1,30	1,26	1,10	1,25	0,86	1,07	1,19	0,12
Gran La Plata	1,16	1,00	0,71	0,75	0,76	0,66	0,82	0,57	0,69	0,93	0,25
Noreste	1,27	1,17	0,86	0,84	0,88	0,61	0,67	0,40	0,49	0,55	0,06
Noroeste	1,90	1,91	1,76	1,89	1,68	1,44	1,60	1,10	1,50	1,49	-0,01
Norte Centro	3,21	3,24	2,64	2,38	2,33	1,95	2,07	1,40	1,77	2,03	0,25
Oeste	2,54	2,53	2,19	2,25	1,96	1,72	1,78	1,24	1,56	1,93	0,37
Sur	1,84	2,12	1,82	2,00	1,89	1,61	1,97	1,28	1,39	1,80	0,41
Sureste	2,11	2,20	1,89	1,74	1,90	1,59	1,83	1,28	1,60	1,66	0,06
Suroeste	2,96	3,17	2,82	2,74	2,59	2,41	2,79	2,06	2,63	2,74	0,11
Bahía Blanca	0,17	0,13	0,13	0,12	0,11	0,07	0,11	0,07	0,09	0,14	0,05
Gral. Pueyrredón	2,16	1,65	1,20	0,84	0,80	0,81	0,98	0,73	0,86	0,95	0,10
Resto Bs As	0,31	0,30	0,26	0,25	0,23	0,21	0,22	0,16	0,20	0,24	0,04
Catamarca	0,08	0,08	0,23	0,13	0,09	0,08	0,06	0,04	0,07	0,09	0,02
Chaco	0,20	0,23	0,27	0,21	0,17	0,20	0,18	0,14	0,16	0,20	0,04
Chubut	0,28	0,20	0,24	0,15	0,16	0,14	0,13	0,11	0,14	0,15	0,01
Córdoba	0,56	0,51	0,56	0,55	0,50	0,47	0,48	0,38	0,45	0,58	0,13
Córdoba Capital	1,36	1,25	1,38	1,39	1,20	1,14	1,13	0,82	0,90	1,22	0,32
Corrientes	0,17	0,15	0,12	0,09	0,08	0,09	0,08	0,07	0,06	0,08	0,01
Entre Ríos	0,13	0,13	0,11	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,08	0,08	0,00
Formosa	0,17	0,12	0,21	0,10	0,10	0,07	0,11	0,06	0,11	0,12	0,01
Jujuy	0,16	0,12	0,15	0,13	0,10	0,11	0,09	0,08	0,10	0,08	-0,02
La Pampa	0,04	0,05	0,05	0,06	0,05	0,03	0,05	0,06	0,07	0,05	-0,03
La Rioja	0,06	0,06	0,08	0,09	0,09	0,04	0,07	0,02	0,03	0,07	0,04
Mendoza	0,77	0,78	0,94	0,82	0,63	0,58	0,59	0,42	0,53	0,62	0,09
Gran Mendoza	1,13	1,20	1,41	1,29	0,98	0,87	0,89	0,63	0,79	0,92	0,14
Misiones	0,11	0,10	0,14	0,13	0,12	0,08	0,10	0,08	0,09	0,11	0,02
Neuquén	0,33	0,43	0,53	0,41	0,30	0,28	0,26	0,25	0,33	0,36	0,03
Río Negro	0,33	0,32	0,45	0,22	0,20	0,17	0,17	0,13	0,16	0,19	0,03
Salta	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,06	0,07	0,08	0,12	0,11	-0,01
San Juan	0,23	0,25	0,14	0,21	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07	0,11	0,04
San Luis	0,30	0,21	0,17	0,24	0,17	0,15	0,16	0,10	0,10	0,15	0,05
Santa Cruz	0,07	0,06	0,06	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05	0,06	0,07	0,01
Santa Fe	0,39	0,45	0,45	0,39	0,34	0,33	0,45	0,37	0,46	0,57	0,11
Rosario	0,90	1,04	1,01	0,87	0,68	0,66	0,89	0,75	0,88	1,15	0,27
Santiago del Estero	0,15	0,10	0,10	0,09	0,10	0,09	0,05	0,06	0,05	0,11	0,06
Tierra del Fuego	0,07	0,04	0,05	0,07	0,06	0,07	0,05	0,04	0,06	0,08	0,01
Tucumán	0,23	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,23	0,21	0,26	0,29	0,03
Total	1,03	1,02	0,89	0,86	0,80	0,70	0,77	0,54	0,68	0,79	0,10

* Puntos porcentuales



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2023-76389607-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 4 de Julio de 2023

Referencia: Siniestros de Casco del ramo Automotores - Año 2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2023.07.04 12:09:22 -03:00

Maria Alejandra Rodriguez
Gerenta
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2023.07.04 12:09:22 -03:00