



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Circular

Número: IF-2022-120252752-APN-SSN#MEC

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 8 de Noviembre de 2022

Referencia: EX-2021-59437862-APN-GA#SSN - Siniestros de casco - Ejercicio 2021-2022

SÍNTESIS: Siniestros de casco ejercicio 2021-2022. Fuentes: IRIS (Sistema de Control de Fraude) y Sistema PrismaNET (Plan Estadístico Automotores).

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con el fin de poner en su conocimiento el informe estadístico correspondiente a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco y que fueron denunciados durante el ejercicio 2021-2022 en las entidades aseguradoras que operan en las ramas Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en la rama Automotores a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) y **PrismaNET** (Plan Estadístico de la rama Automotores).

En el **IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN** se presenta el análisis descriptivo: cantidad de siniestros y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular, para Robo Total, como así también la distribución de los siniestros por Provincia, Zona, Tipo de Vehículo, etc.

El **Anexo I** se encuentra disponible en planilla de cálculo en la dirección web <https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/siniestros>.

Saludo a ustedes atentamente.

Digitally signed by GUIDA Mirta Adriana
Date: 2022.11.08 13:16:10 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mirta Adriana Guida
Superintendente
Superintendencia de Seguros de la Nación



SINIESTROS DE CASCO DEL RAMO AUTOMOTORES

Ejercicio 2021-2022



INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos en el ejercicio 2021-2022 y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 5 ejercicios.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores), **PrismaNET** (Plan Estadístico del ramo Automotores) y **SINENSUP** (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al **año ejercicio 2021-2022** que fueran reportados al organismo al 30/09/2022. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de **Casco**, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total y Robo Parcial, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en:

<https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros> dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.

SINIESTROS DE CASCO – TODOS LOS HECHOS GENERADORES

◆ Vehículos Expuestos a Riesgo - Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 5 ejercicios.

El concepto "**Vehículos Expuestos a Riesgo**" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \frac{\sum_{i=1}^n d_i}{d_p}$$

d_i = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

d_p = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

Cuadro 1: Vehículos Expuestos a Riesgo. Participación porcentual por Categoría de Cobertura. Por ejercicio. En %

		2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
A	Responsabilidad Civil (RC)	30,2	29,8	30,0	30,7	31,4	0,62
B	RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	3,4	3,5	3,5	3,6	3,7	0,18
B1	RC, Robo Total, Incendio Total	6,1	5,8	5,8	6,1	6,2	0,13
C	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	30,7	30,3	29,7	29,2	28,7	-0,52
C1	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	3,8	3,7	3,5	3,5	3,4	-0,08
D	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	20,5	21,9	22,1	20,5	20,1	-0,36
OTRAS	RC y coberturas de casco varias	5,3	5,0	5,5	6,4	6,5	0,04
Total		100	100	100	100	100	

^{*} Puntos porcentuales

◆ Sinistros por Hecho Generador de Casco

Durante el ejercicio 2021-2022 se reportaron 1.862.313 siniestros que afectaron coberturas de casco contratadas.

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 5 ejercicios y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Cuadro 2: Sinistros por Hecho Generador. Total por ejercicio						Part.	Var.	Var.
						2022	(22 / 21)	(21 / 12)
	2018	2019	2020	2021	2022	%	%	%
Robo Total	65.007	65.158	62.965	55.418	71.870	3,9	29,7	10,6
Robo Parcial	221.157	252.963	249.360	272.213	370.004	19,9	35,9	67,3
Incendio Total	3.471	3.442	3.410	3.259	3.875	0,2	18,9	11,6
Incendio Parcial	6.350	5.237	4.717	4.552	5.227	0,3	14,8	-17,7
Daño Total	37.039	40.145	33.837	26.265	32.622	1,8	24,2	-11,9
Daño Parcial	1.382.157	1.361.190	1.126.952	1.065.194	1.378.715	74,0	29,4	-0,2
Total	1.715.181	1.728.135	1.481.241	1.426.901	1.862.313	100	30,5	8,6

Los valores correspondientes a los ejercicios 2020 y 2021 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

◆ Frecuencia Siniestral por Hecho Generador y Ejercicio de Ocurrencia

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de **frecuencia siniestral** y su variación en puntos porcentuales entre los ejercicios 2022 y 2021, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los ejercicios 2022 y 2021 manifiesta un aumento de 3,26 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que menos de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que casi 5 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Cuadro 3: Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Por ejercicio. En %

	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) *
Robo Total	0,77	0,72	0,68	0,60	0,72	0,12
Robo Parcial	3,31	3,50	3,40	3,84	4,89	1,05
Incendio Total	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,00
Incendio Parcial	0,07	0,06	0,05	0,05	0,05	0,00
Daño Total	0,44	0,44	0,36	0,28	0,33	0,04
Daño Parcial	55,38	48,12	38,40	39,06	47,30	8,24
Total	20,21	19,03	15,95	15,48	18,73	3,26

* Puntos porcentuales

◆ Frecuencia Siniestral de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Tipo de Vehículo y Ejercicio de Ocurrencia

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

◆ Autos

Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.

◆ Camionetas

Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.

◆ Camiones

Camiones, semitracción.

◆ Taxis

◆ Remises

◆ Motos

◆ Máquinas Rurales

Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.

◆ M1+M2+M3

M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.

M2: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.

M3: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el ejercicio 2018. Cabe aclarar que la cantidad de casos reportados para el tipo de hecho generador “daño parcial” se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.

Cuadro 4: Frecuencia Siniestral de Casco por Tipo de Vehículo. Todos los Hechos Generadores de Casco. Por ejercicio. En %

	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
Autos	22,33	21,07	17,32	16,79	20,54	3,75
Camionetas	19,01	19,64	17,59	18,38	22,77	4,39
Camiones	4,79	5,13	5,29	6,55	8,17	1,62
Taxis	12,03	9,74	14,54	14,00	6,77	-7,24
Remises	11,56	10,33	10,90	9,14	7,75	-1,39
Motos	5,13	3,78	4,47	3,77	4,12	0,35
Máquinas Rurales	1,08	1,14	1,33	1,42	1,49	0,07
M1+M2+M3	7,74	7,60	7,40	5,92	9,98	4,05
Total	20,21	19,03	15,95	15,48	18,73	3,26

* Puntos porcentuales

◆ Siniestros de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Jurisdicción y Zonas de ocurrencia. Ejercicio 2021-2022

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

◆ Zona Gran La Plata

Berisso, Ensenada y La Plata.

◆ Zona Sur

Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.

◆ Zona Sureste

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.

- ◆ **Zona Suroeste**
La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.
- ◆ **Zona Noreste**
Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.
- ◆ **Zona Noroeste**
General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.
- ◆ **Zona Norte Centro**
General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.
- ◆ **Zona Oeste**
Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el ejercicio 2021-2022, alrededor del 60% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (45,5% y 11,9% respectivamente), alcanzando cerca del 70% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.

Cuadro 5: Siniestros de Casco por Jurisdicción. Ejercicio 2022. Comparación con ejercicio 2021

	2022	Part. %	2021	Part. %	Var. %
C.A.B.A.	221.161	11,9	175.594	12,3	26,0
A.M.B.A.	804.308	43,2	622.578	43,6	29,2
Buenos Aires	846.691	45,5	650.938	45,6	30,1
Gran La Plata	60.310	3,2	41.988	2,9	43,6
Noreste	89.566	4,8	69.312	4,9	29,2
Noroeste	60.730	3,3	47.225	3,3	28,6
Norte Centro	76.270	4,1	59.644	4,2	27,9
Oeste	41.355	2,2	32.191	2,3	28,5
Sur	28.471	1,5	21.271	1,5	33,8
Sureste	100.151	5,4	76.712	5,4	30,6
Suroeste	126.294	6,8	98.641	6,9	28,0
Bahía Blanca	18.289	1,0	13.610	1,0	34,4
Gral Pueyrredón	55.897	3,0	44.513	3,1	25,6
Resto Bs As	189.358	10,2	145.830	10,2	29,8
Catamarca	3.853	0,2	2.868	0,2	34,3
Chaco	15.121	0,8	11.578	0,8	30,6
Chubut	40.685	2,2	32.997	2,3	23,3
Córdoba	171.566	9,2	131.698	9,2	30,3
Córdoba capital	89.211	4,8	69.338	4,9	28,7
Corrientes	12.086	0,6	8.988	0,6	34,5
Entre Ríos	37.723	2,0	30.387	2,1	24,1
Formosa	4.232	0,2	2.949	0,2	43,5
Jujuy	6.975	0,4	5.690	0,4	22,6
La Pampa	11.472	0,6	10.607	0,7	8,2
La Rioja	2.049	0,1	1.404	0,1	45,9
Mendoza	91.278	4,9	58.649	4,1	55,6
Gran Mendoza	59.600	3,2	36.249	2,5	64,4
Misiones	13.015	0,7	10.423	0,7	24,9
Neuquén	51.937	2,8	39.142	2,7	32,7
Río Negro	38.157	2,0	30.142	2,1	26,6
Salta	16.668	0,9	12.349	0,9	35,0
San Juan	10.002	0,5	7.783	0,5	28,5
San Luis	10.539	0,6	8.493	0,6	24,1
Santa Cruz	11.683	0,6	8.604	0,6	35,8
Santa Fe	190.707	10,2	142.546	10,0	33,8
Rosario	68.799	3,7	54.535	3,8	26,2
Santiago del Estero	7.850	0,4	5.374	0,4	46,1
Tierra del Fuego	13.690	0,7	11.366	0,8	20,4
Tucumán	30.169	1,6	24.815	1,7	21,6
País limítrofe	3.004	0,2	1.517	0,1	98,0
Total	1.862.313	100	1.426.901	100	30,5

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de casco del ramo automotores – Ejercicio 2021-2022](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

◆ **Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Principales Zonas. Ejercicio 2021-2022.**

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Cuadro 6: Frecuencia Siniestral de Casco por Hecho Generador. Principales Zonas. Ejercicio 2022. Comparación con ejercicio 2021

	Total		Robo Total		Robo Parcial		Incendio Total		Incendio Parcial		Daño Total		Daño Parcial	
	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) [*]												
C.A.B.A.	21,26	7,15	0,83	0,32	4,52	1,51	0,03	0,00	0,04	0,01	0,30	0,07	43,64	16,60
A.M.B.A.	21,21	6,57	1,36	0,37	6,25	2,24	0,04	0,01	0,05	0,01	0,32	0,06	45,02	16,29
Buenos Aires	19,90	5,71	1,12	0,27	5,70	2,11	0,05	0,01	0,06	0,01	0,33	0,05	45,21	14,95
Gran La Plata	19,72	6,74	0,76	0,19	3,87	1,61	0,06	0,01	0,05	0,01	0,32	0,03	34,66	12,43
Noreste	18,60	5,74	0,54	0,14	3,33	1,16	0,03	0,01	0,04	-0,00	0,33	0,08	46,36	17,24
Noroeste	21,09	6,94	1,52	0,42	6,47	2,79	0,06	0,02	0,07	0,02	0,34	0,08	53,61	20,21
Norte Centro	20,13	4,97	1,90	0,51	7,48	2,20	0,05	-0,00	0,06	0,01	0,33	0,03	47,40	15,39
Oeste	21,99	6,44	1,71	0,49	7,99	2,81	0,05	0,01	0,06	0,01	0,30	0,06	44,97	15,85
Sur	21,35	6,56	1,55	0,29	7,44	2,92	0,08	0,02	0,08	0,00	0,37	0,03	51,34	19,32
Sureste	21,86	6,59	1,60	0,33	8,44	2,98	0,05	0,01	0,06	0,02	0,32	0,07	47,57	16,71
Suroeste	24,33	7,00	2,68	0,62	10,33	3,68	0,05	0,01	0,06	-0,00	0,35	0,06	47,02	15,91
Bahía Blanca	14,89	4,14	0,12	0,05	1,02	0,37	0,04	0,01	0,04	0,01	0,25	-0,02	43,73	13,74
Gral. Pueyrredón	26,69	6,52	0,87	0,14	8,69	3,26	0,05	0,02	0,06	-0,00	0,36	0,01	45,95	12,85
Resto Bs As	16,20	4,30	0,22	0,06	2,45	1,16	0,06	0,01	0,07	0,01	0,32	0,06	44,15	12,87
Córdoba capital	25,82	7,28	0,96	0,14	11,28	4,50	0,03	0,01	0,06	0,02	0,43	0,07	59,10	17,27
Gran Mendoza	24,30	10,04	0,85	0,23	6,25	1,14	0,02	-0,01	0,08	0,04	0,34	0,11	70,38	35,57
Rosario	25,07	6,18	0,99	0,24	7,53	2,52	0,04	-0,00	0,06	0,00	0,27	0,02	49,95	13,89
Resto del País	15,25	1,25	0,20	-0,02	3,14	0,46	0,03	0,00	0,04	0,00	0,33	0,03	48,74	10,34
Total	18,73	4,98	0,72	0,18	4,89	1,75	0,04	0,01	0,05	0,01	0,33	0,06	47,30	15,59

* Puntos porcentuales

SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

◆ Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y Ejercicio de Ocurrencia

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por ejercicio de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el ejercicio 2021-2022.

Cuadro 7: Siniestros de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por ejercicio						Part.	Var.	Var.
	2018	2019	2020	2021	2022	2022	(22 / 21)	(22 / 18)
						%	%	%
Autos	43.151	42.742	37.380	33.445	42.006	58,4	25,6	-2,7
Camionetas	2.580	2.808	2.515	2.363	2.961	4,1	25,3	14,8
Camiones	517	532	535	520	511	0,7	-1,7	-1,2
Taxis	321	380	431	301	177	0,2	-41,2	-44,9
Remises	928	900	724	520	574	0,8	10,4	-38,1
Motos	17.302	17.609	21.168	18.146	25.450	35,4	40,3	47,1
Máquinas Rurales	95	95	97	70	90	0,1	28,6	-5,3
M1+M2+M3	113	92	115	53	101	0,1	90,6	-10,6
Total	65.007	65.158	62.965	55.418	71.870	100	29,7	10,6

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y ejercicio de ocurrencia para los últimos 5 ejercicios.

Se registra un incremento de 0,12 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los ejercicios 2022 y 2021; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, un aumento de 0,08 y 0,43 puntos porcentuales, respectivamente.

Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el ejercicio 2021-2022 fueron sustraídas casi 3 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

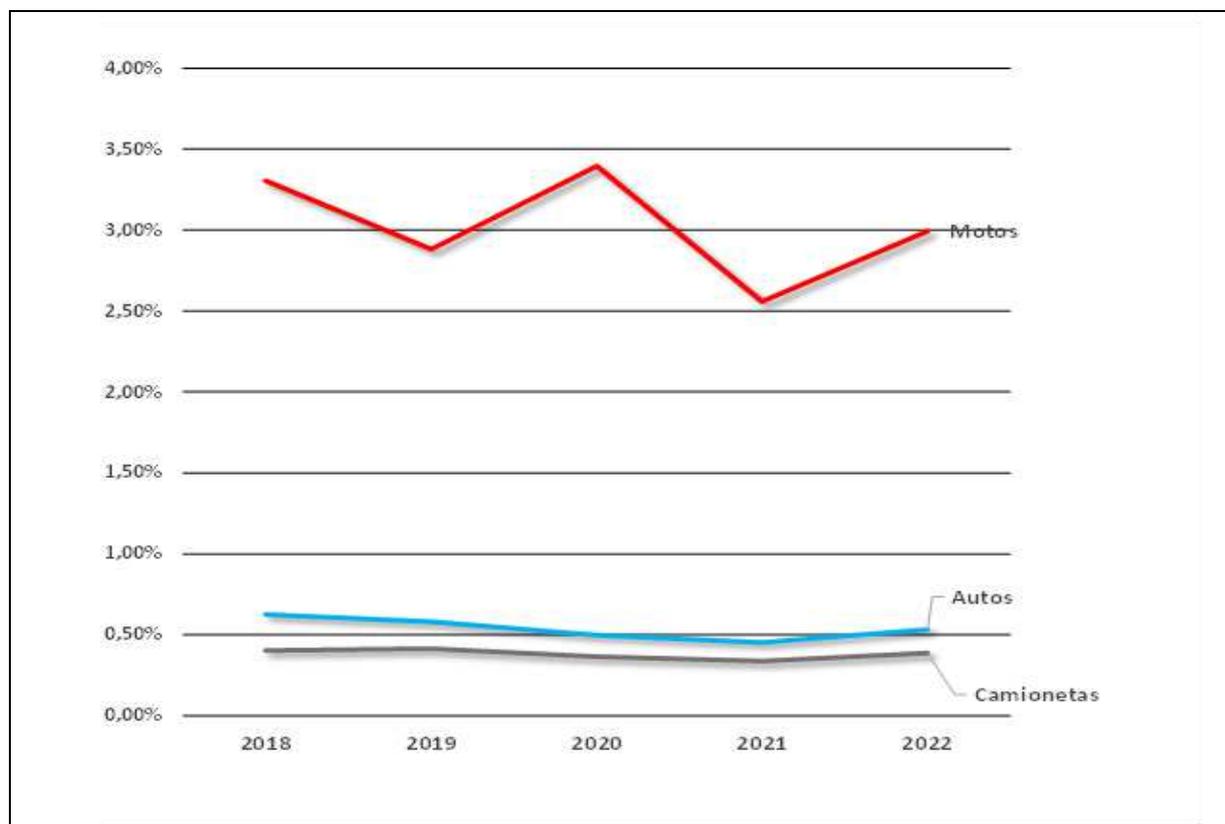
Cuadro 8: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por ejercicio. En %

	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) *
Autos	0,63	0,58	0,50	0,45	0,53	0,08
Camionetas	0,40	0,41	0,36	0,34	0,39	0,05
Camiones	0,27	0,27	0,27	0,27	0,24	-0,03
Taxis	0,62	0,65	0,76	0,70	0,41	-0,29
Remises	1,89	2,20	1,85	1,45	1,83	0,38
Motos	3,30	2,88	3,39	2,56	2,99	0,43
Máquinas Rurales	0,09	0,09	0,08	0,06	0,07	0,01
M1+M2+M3	0,40	0,29	0,29	0,18	0,31	0,13
Total	0,77	0,72	0,68	0,60	0,72	0,12

* Puntos porcentuales

El siguiente gráfico muestra el comportamiento de frecuencia siniestral desde el ejercicio 2018 para las principales categorías de tipo de vehículo.

Gráfico 1: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y ejercicio de ocurrencia.



◆ **Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción y Zona. Ejercicio 2021-2022**

El siguiente cuadro detalla la cantidad de siniestros de robo total por jurisdicción y distintas zonas de ocurrencia. Puede observarse que el 72% de los casos de robo total se registraron dentro del Área Metropolitana de Buenos Aires (A.M.B.A.), cuestión relevante teniendo en cuenta que dicha Área aglutina alrededor del 40% de los vehículos expuestos a riesgo asegurados con cobertura de robo total.

Por otro lado, cerca del 40% de los siniestros de robo total del país se concentran en tres zonas del conurbano bonaerense, **GBA - Suroeste** con el 19% de los casos; **GBA - Sureste** con el 10% y **GBA - Norte Centro** con el 10%.

Cuadro 9: Siniestros de Robo Total por Jurisdicción. Ejercicio 2021-2022

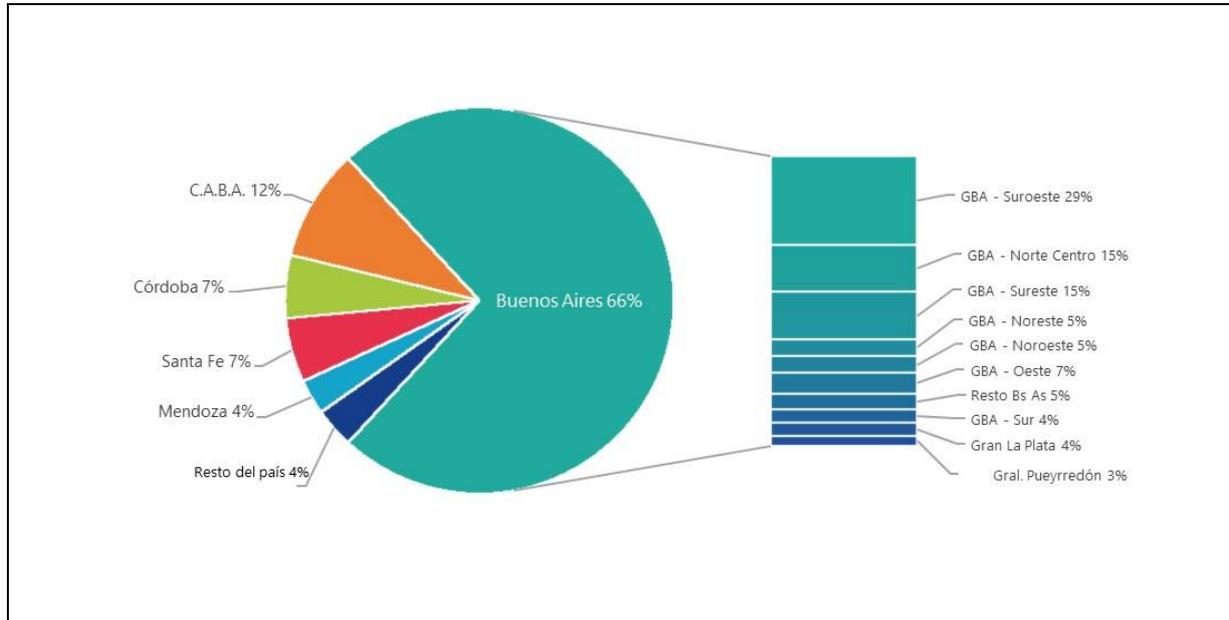
	Cantidad de Siniestros de Robo Total	Part. %	Frecuencia Siniestral %	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.	8.651	12,0	0,8	0,18
A.M.B.A.	51.686	71,9	1,4	0,23
Buenos Aires	47.581	66,2	1,1	0,18
Gran La Plata	2.337	3,3	0,8	0,17
Noreste	2.587	3,6	0,5	0,09
Noroeste	4.378	6,1	1,5	0,21
Norte Centro	7.200	10,0	1,9	0,38
Oeste	3.223	4,5	1,7	0,26
Sur	2.070	2,9	1,6	0,37
Sureste	7.343	10,2	1,6	0,19
Suroeste	13.897	19,3	2,7	0,36
Bahía Blanca	151	0,2	0,1	0,05
Gral Pueyrredón	1.831	2,5	0,9	0,03
Resto Bs As	2.564	3,6	0,2	0,05
Catamarca	32	0,0	0,1	0,02
Chaco	230	0,3	0,2	0,03
Chubut	207	0,3	0,1	-0,03
Córdoba	4.850	6,7	0,5	0,06
Córdoba Capital	3.304	4,6	1,0	0,11
Corrientes	81	0,1	0,1	0,01
Entre Ríos	221	0,3	0,1	0,01
Formosa	52	0,1	0,1	0,02
Jujuy	46	0,1	0,1	-0,01
La Pampa	67	0,1	0,1	-0,03
La Rioja	17	0,0	0,1	0,03
Mendoza	2.721	3,8	0,6	0,14
Gran Mendoza	2.081	2,9	0,8	0,19
Misiones	143	0,2	0,1	0,03
Neuquén	603	0,8	0,3	0,24
Río Negro	400	0,6	0,2	0,04
Salta	131	0,2	0,1	0,02
San Juan	78	0,1	0,1	0,01
San Luis	105	0,1	0,1	0,03
Santa Cruz	61	0,1	0,1	0,03
Santa Fe	4.969	6,9	0,5	0,12
Rosario	2.716	3,8	1,0	0,19
Santiago del Estero	64	0,1	0,1	0,04
Tierra del Fuego	37	0,1	0,1	-0,00
Tucumán	496	0,7	0,3	0,04
País limítrofe	27	0,0	-	-
Total	71.870	100	0,72	0,12

* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de casco del ramo automotores – Ejercicio 2021-2022](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

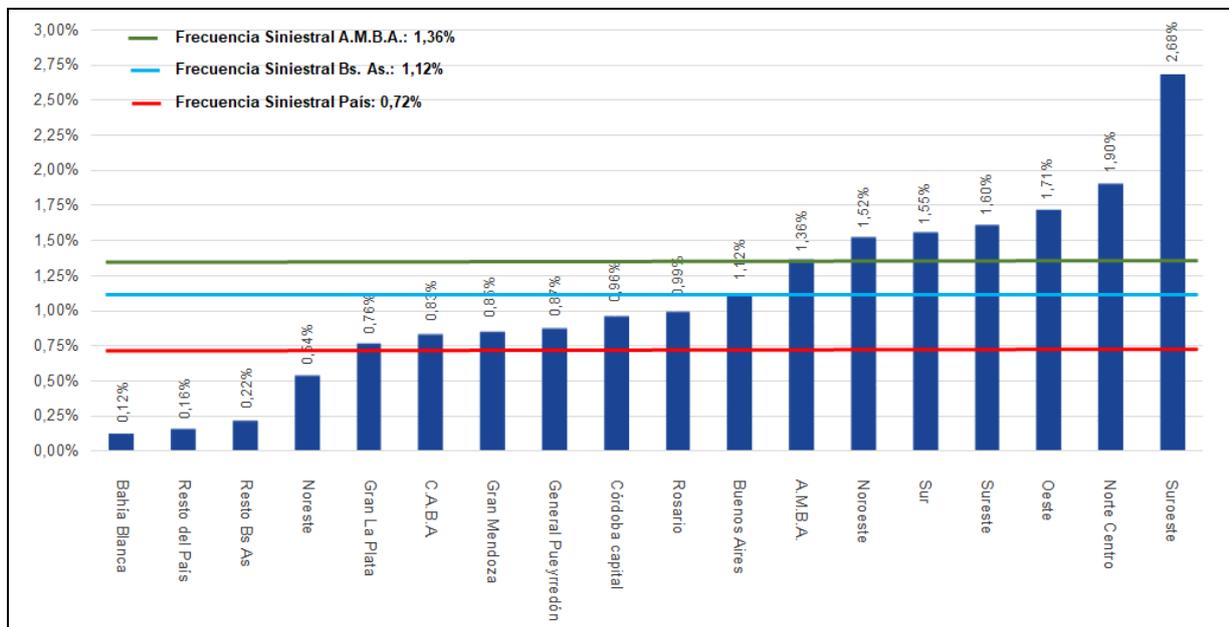
IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

Gráfico 2: Siniestros de Robo Total. Ejercicio 2021-2022. Participación por zona de ocurrencia.



En el Gráfico 3 puede observarse el posicionamiento de los valores de frecuencia siniestral de robo total durante el ejercicio 2021-2022 correspondiente a las zonas de ocurrencia más relevantes teniendo en cuenta la concentración de siniestros de robo total, ordenado de menor a mayor.

Gráfico 3: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Ejercicio 2021-2022. Principales zonas.



◆ Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción y Zona

Cuadro 10: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción. Por ejercicio.
En %

	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) [*]
C.A.B.A.	0,90	0,86	0,64	0,65	0,83	0,18
A.M.B.A.	1,42	1,37	1,28	1,13	1,36	0,23
Buenos Aires	1,18	1,15	1,10	0,94	1,12	0,18
Gran La Plata	0,68	0,74	0,73	0,59	0,76	0,17
Noreste	0,78	0,62	0,54	0,45	0,54	0,09
Noroeste	1,56	1,47	1,41	1,31	1,52	0,21
Norte Centro	2,15	1,98	1,83	1,52	1,90	0,38
Oeste	1,88	1,73	1,54	1,45	1,71	0,26
Sur	1,78	1,66	1,83	1,19	1,55	0,37
Sureste	1,69	1,68	1,67	1,41	1,60	0,19
Suroeste	2,42	2,54	2,62	2,31	2,68	0,36
Bahía Blanca	0,08	0,10	0,09	0,07	0,12	0,05
Gral. Pueyrredón	0,86	0,90	0,81	0,84	0,87	0,03
Resto Bs As	0,23	0,21	0,19	0,17	0,22	0,05
Catamarca	0,11	0,06	0,04	0,05	0,07	0,02
Chaco	0,25	0,14	0,20	0,14	0,17	0,03
Chubut	0,16	0,14	0,11	0,15	0,12	-0,03
Córdoba	0,55	0,44	0,43	0,42	0,49	0,06
Córdoba Capital	1,33	1,00	1,02	0,85	0,96	0,11
Corrientes	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07	0,01
Entre Ríos	0,09	0,09	0,07	0,07	0,08	0,01
Formosa	0,10	0,08	0,09	0,09	0,11	0,02
Jujuy	0,11	0,07	0,11	0,09	0,09	-0,01
La Pampa	0,04	0,03	0,04	0,09	0,06	-0,03
La Rioja	0,09	0,04	0,05	0,02	0,05	0,03
Mendoza	0,68	0,54	0,51	0,44	0,58	0,14
Gran Mendoza	1,07	0,81	0,78	0,65	0,85	0,19
Misiones	0,10	0,08	0,10	0,07	0,10	0,03
Neuquén	0,31	0,23	0,26	0,30	0,31	0,01
Río Negro	0,22	0,14	0,16	0,14	0,18	0,04
Salta	0,08	0,05	0,08	0,10	0,12	0,02
San Juan	0,10	0,07	0,05	0,08	0,09	0,01
San Luis	0,17	0,15	0,13	0,09	0,13	0,03
Santa Cruz	0,06	0,06	0,04	0,06	0,08	0,03
Santa Fe	0,38	0,37	0,42	0,40	0,52	0,12
Rosario	0,76	0,70	0,86	0,80	0,99	0,19
Santiago del Estero	0,11	0,05	0,07	0,05	0,08	0,04
Tierra del Fuego	0,05	0,08	0,03	0,07	0,06	-0,00
Tucumán	0,17	0,19	0,24	0,23	0,27	0,04
Total	0,77	0,72	0,68	0,60	0,72	0,12

* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de casco del ramo automotores – Ejercicio 2021-2022](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

◆ Sinistros de Robo Total por Jurisdicción, Zona y Partidos del A.M.B.A.

Cuadro 11: Sinistros de Robo Total. Partidos del Área Metropolitana. Ejercicio 2021-2022

Jurisdicción	Zona	Partido	Cantidad de Sinistros de Robo Total	Part. %	Frecuencia Sinistral %	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.			8.651	12,0	0,8	0,18
A.M.B.A.			51.686	75,2	1,4	0,23
Buenos Aires			47.581	67,1	1,1	0,18
	Gran La Plata		2.337	2,9	0,8	0,17
		Berisso	77	0,2	0,7	0,29
		Ensenada	44	0,1	0,6	0,23
		La Plata	1.497	2,7	0,8	0,16
	Noreste		2.587	4,3	0,5	0,09
		Escobar	311	0,7	0,6	0,05
		San Fernando	179	0,4	0,6	0,16
		San Isidro	438	1,0	0,4	0,03
		Tigre	382	0,9	0,5	0,07
		Vicente Lopez	478	1,4	0,7	0,18
	Noroeste		4.378	6,0	1,5	0,21
		General Rodriguez	77	0,3	1,4	0,14
		Merlo	1.039	2,0	1,8	0,28
		Moreno	1.241	2,5	2,3	0,31
		Pilar	518	1,1	0,7	0,09
	Norte Centro		7.200	10,4	1,9	0,38
		Jose C. Paz	752	1,4	3,3	1,01
		Malvinas Argentinas	756	1,6	1,7	0,29
		San Martin	1.284	3,1	1,9	0,35
		San Miguel	380	1,1	0,9	0,15
		Tres de febrero	1.553	3,2	2,2	0,37
	Oeste		3.223	4,8	1,7	0,26
		Hurlingham	347	0,8	1,1	0,27
		Ituzaingo	584	1,3	1,4	0,10
		Morón	1.256	2,7	2,2	0,35
	Sur		2.070	2,9	1,6	0,37
		Esteban Echeverria	1.201	2,2	2,7	0,64
		Ezeiza	70	0,2	0,3	0,11
		Presidente Peron	143	0,3	1,8	0,40
		San Vicente	106	0,2	0,7	0,08
	Sureste		7.343	10,7	1,6	0,19
		Almirante Brown	1.464	2,7	2,0	0,46
		Avellaneda	1.259	2,9	1,7	0,25
		Berazategui	543	1,0	1,1	0,07
		Florencio Varela	538	1,0	1,4	-0,13
		Quilmes	1.594	3,2	1,6	0,14
	Suroeste		13.897	19,0	2,7	0,36
		La Matanza	6.100	10,8	3,4	0,58
		Lanus	1.666	3,9	1,7	-0,01
		Lomas de Zamora	2.323	4,3	2,1	0,26
	Bahía Blanca		151	0,1	0,1	0,05
	General Pueyrredon		1.831	2,5	0,9	0,03
	Resto de Buenos Aires		151	3,3	0,2	0,05
	Córdoba Capital		3.304	5,3	1,0	0,11
	Gran Mendoza		2.081	3,2	0,8	0,19
	Rosario		2.716	2,5	1,0	0,19
Resto del País			7.537	7,7	0,2	0,04
Total			71.870	100	0,72	0,12

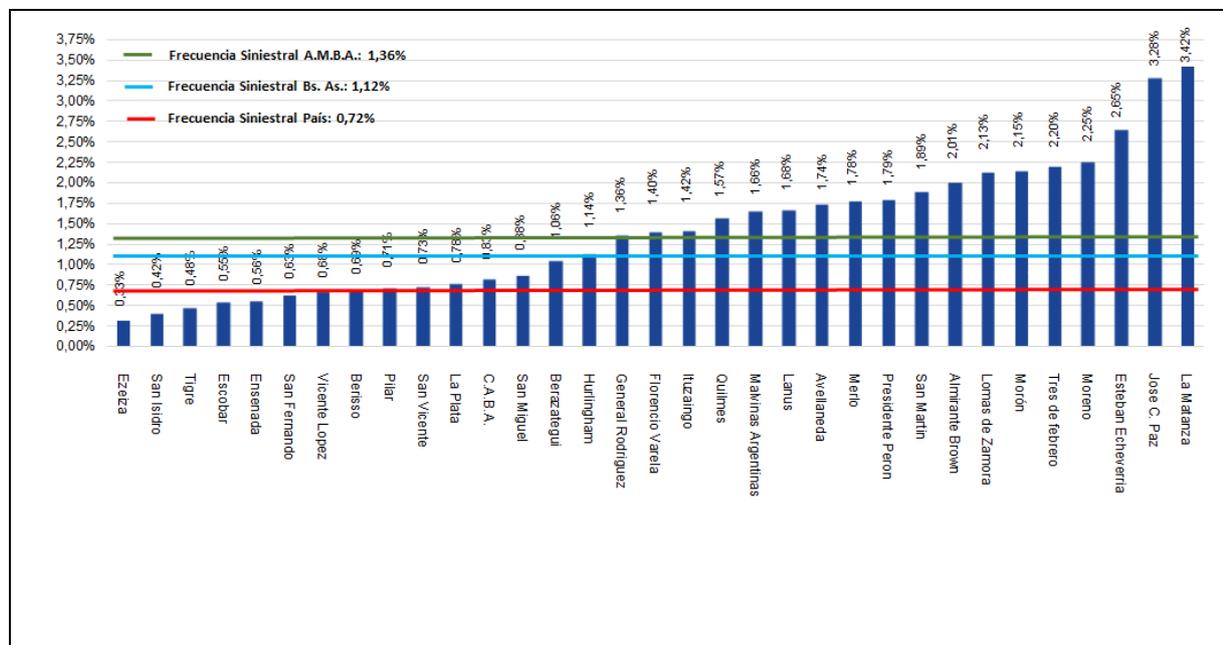
* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Sinistros de casco del ramo automotores – Ejercicio 2021-2022](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

El Gráfico 4 muestra de forma ordenada los valores de frecuencia siniestral de robo total de los distintos distritos del A.M.B.A. para el ejercicio 2021-2022.

Gráfico 4: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Distritos del A.M.B.A. Ejercicio 2021-2022.



◆ **Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción, Zona, Partidos del A.M.B.A. Principales Tipos de Vehículo**

Los cuadros 28, 29 y 30 del Anexo I reflejan la cantidad de siniestros, cantidad de vehículos expuestos a riesgo y valores de frecuencia siniestral respectivamente, para los segmentos de tipo de vehículo de mayor preponderancia en función a la cantidad de siniestros de robo total reportados (Autos, Camionetas y Motos), distribuidos en los Partidos que conforman el Área Metropolitana (A.M.B.A.) y en los principales distritos del país.

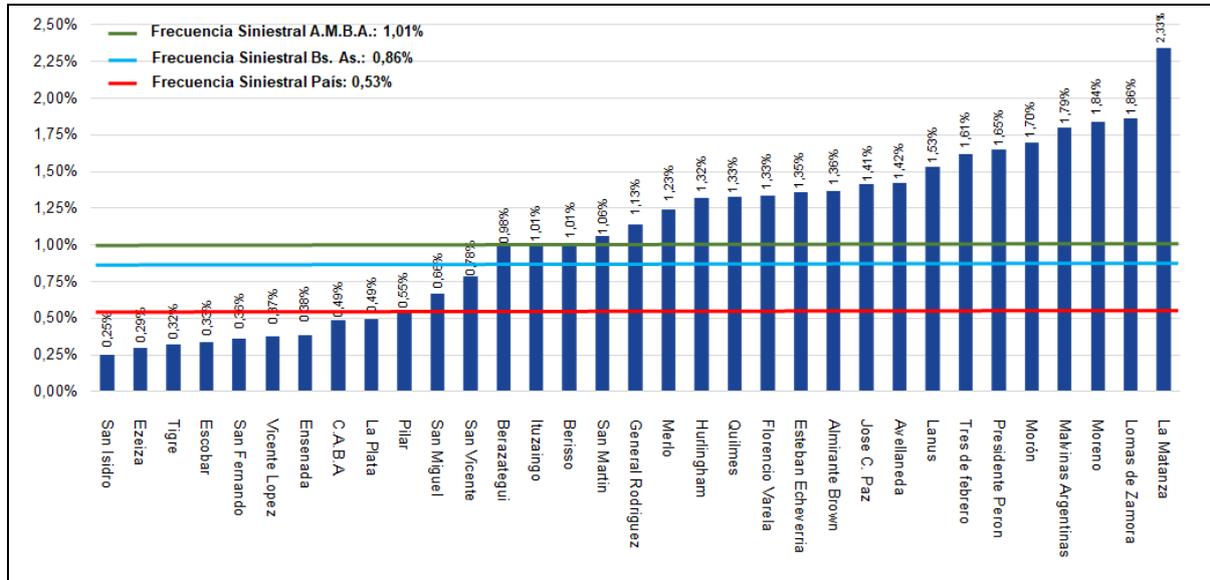
Cuadro 12: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Partidos del Área Metropolitana. Por ejercicio. En %

Jurisdicción / Zona	Partido	2018	2019	2020	2021	2022	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.		0,90	0,86	0,64	0,65	0,83	0,18
A.M.B.A.		1,42	1,37	1,28	1,13	1,36	0,23
Buenos Aires		1,18	1,15	1,10	0,94	1,12	0,18
Gran La Plata		0,68	0,74	0,73	0,59	0,76	0,17
	Berisso	0,48	0,59	0,57	0,40	0,69	0,29
	Ensenada	0,45	0,56	0,49	0,34	0,56	0,23
	La Plata	0,71	0,76	0,76	0,62	0,78	0,16
Noreste		0,78	0,62	0,54	0,45	0,54	0,09
	Escobar	1,07	0,61	0,62	0,50	0,55	0,05
	San Fernando	0,92	0,74	0,70	0,48	0,63	0,16
	San Isidro	0,64	0,48	0,44	0,38	0,42	0,03
	Tigre	0,66	0,55	0,47	0,42	0,48	0,07
Vicente Lopez		0,84	0,81	0,60	0,50	0,68	0,18
		1,56	1,47	1,41	1,31	1,52	0,21
	General Rodriguez	1,16	1,03	1,21	1,22	1,36	0,14
Merlo		1,72	1,86	1,78	1,50	1,78	0,28
	Moreno	2,50	2,21	2,08	1,95	2,25	0,31
	Pilar	0,85	0,67	0,68	0,62	0,71	0,09
Noroeste		2,15	1,98	1,83	1,52	1,90	0,38
	Jose C. Paz	2,65	2,38	2,46	2,27	3,28	1,01
	Malvinas Argentinas	2,50	2,31	2,16	1,37	1,66	0,29
	San Martin	2,16	1,91	1,63	1,54	1,89	0,35
	San Miguel	1,45	0,98	0,90	0,72	0,88	0,15
Tres de febrero		2,24	2,37	2,23	1,83	2,20	0,37
		1,88	1,73	1,54	1,45	1,71	0,26
Oeste		1,52	1,28	1,16	0,87	1,14	0,27
	Hurlingham	1,77	1,61	1,42	1,32	1,42	0,10
	Ituzaingo	2,11	2,01	1,79	1,80	2,15	0,35
	Morón	1,78	1,66	1,83	1,19	1,55	0,37
Sur		2,96	2,70	3,22	2,01	2,65	0,64
	Esteban Echeverria	0,36	0,33	0,32	0,21	0,33	0,11
	Ezeiza	1,86	1,87	1,48	1,39	1,79	0,40
	Presidente Peron	0,82	0,93	0,82	0,65	0,73	0,08
	San Vicente	1,69	1,68	1,67	1,41	1,60	0,19
Sureste		1,86	2,15	2,03	1,55	2,01	0,46
	Almirante Brown	2,10	2,13	2,12	1,49	1,74	0,25
	Avellaneda	1,15	0,96	1,00	0,99	1,06	0,07
	Berazategui	1,24	1,23	1,25	1,53	1,40	-0,13
	Florencio Varela	1,75	1,59	1,62	1,44	1,57	0,14
	Quilmes	2,42	2,54	2,62	2,31	2,68	0,36
Suroeste		2,70	2,85	3,07	2,83	3,42	0,58
	La Matanza	2,22	2,15	1,91	1,68	1,68	-0,01
	Lanus	2,05	2,24	2,37	1,87	2,13	0,26
Lomas de Zamora	0,08	0,10	0,09	0,07	0,12	0,05	
Bahia Blanca	0,86	0,90	0,81	0,84	0,87	0,03	
General Pueyrredon	0,23	0,21	0,19	0,17	0,22	0,05	
Resto de Buenos Aires	1,33	1,00	1,02	0,85	0,96	0,11	
Córdoba Capital	1,07	0,81	0,78	0,65	0,85	0,19	
Gran Mendoza	0,76	0,70	0,86	0,80	0,99	0,19	
Rosario	0,17	0,14	0,15	0,16	0,20	0,04	
Resto del País		0,17	0,14	0,15	0,16	0,20	0,04
Total		0,77	0,72	0,68	0,60	0,72	0,12

* Puntos porcentuales

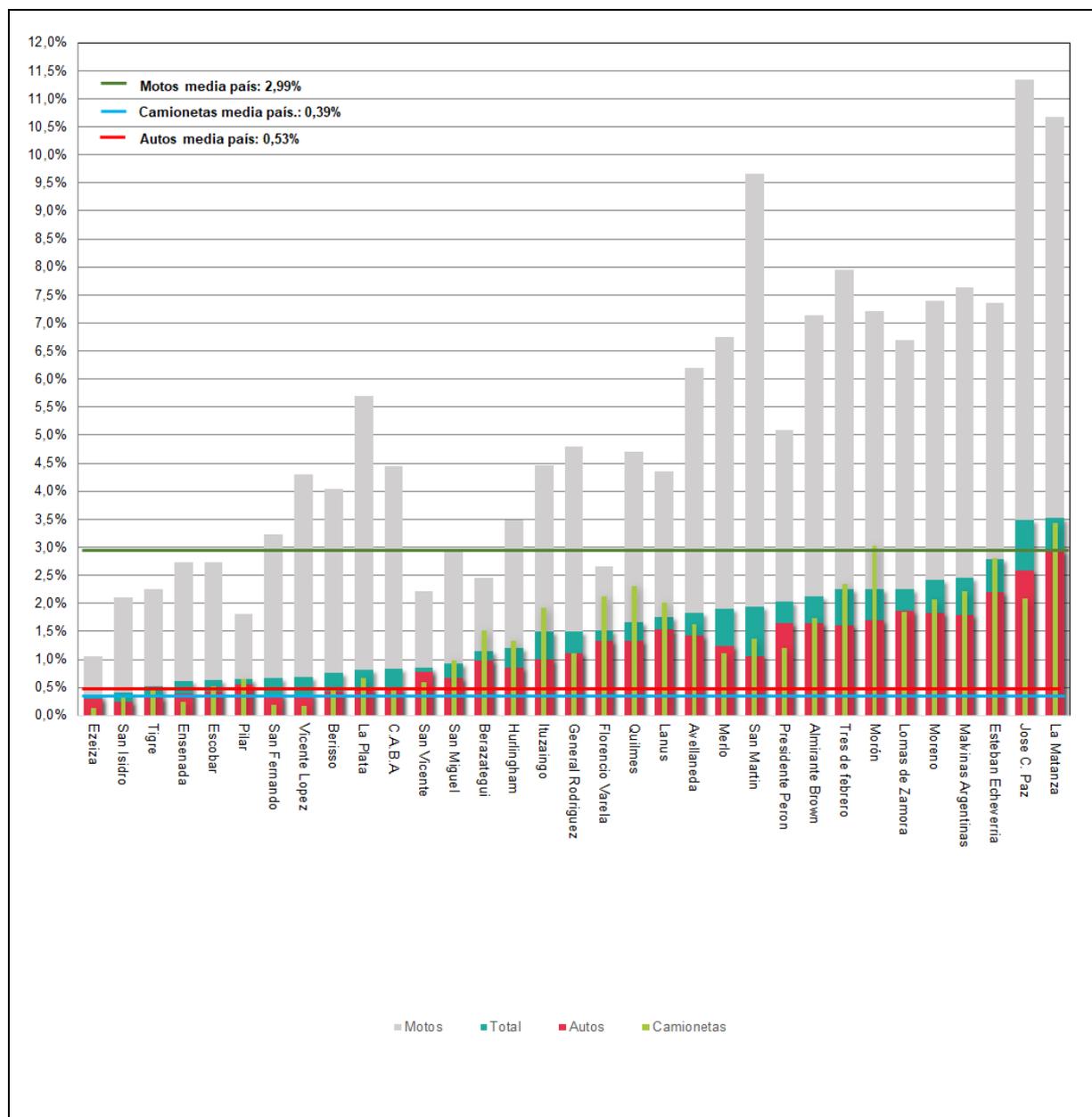
El **Gráfico 5** detalla para el ejercicio 2021-2022, los valores de frecuencia siniestral de Robo Total para el tipo de vehículo Autos dentro de los distintos distritos del A.M.B.A.

Gráfico 5: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Tipo de Vehículo Autos. Distritos del A.M.B.A. Ejercicio 2021-2022.



En el **Gráfico 6** se exponen los guarismos de frecuencia siniestral para los distintos distritos del A.M.B.A. ordenados de menor a mayor según frecuencia siniestral total.

Gráfico 6: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Principales Tipos de Vehículo. Distritos del A.M.B.A. Ejercicio 2021-2022.



El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros de casco del ramo automotores – Ejercicio 2021-2022](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

◆ Sinistros de Robo Total por Año de Fabricación

Cuadro 13: Sinistros de Robo Total por año de fabricación. Ejercicio 2021-2022

Año de Fabricación	Cantidad	Part. %	Acumulado %
2022	909	1	1
2021	5.872	8	9
2020	4.113	6	15
2019	4.134	6	21
2018	5.553	8	29
2017	5.328	7	36
2016	3.823	5	41
2015	3.089	4	46
2014	3.039	4	50
2013	4.351	6	56
2012	3.502	5	61
2011	3.500	5	66
2010	2.567	4	69
2009	1.936	3	72
2008	2.334	3	75
2007	2.155	3	78
2006	1.958	3	81
2005	1.582	2	83
2004	1.246	2	85
2003	531	1	86
Resto	10.348	14	100
TOTAL	71.870	100	100

◆ **Ranking de Siniestros de Robo Total por Marca y Modelo**

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Autos y Camionetas, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

Cuadro 14: Siniestros de Robo Total. Ranking por Marca y Modelo. Ejercicio 2021-2022

Posición	Marca	Modelo
1	VOLKSWAGEN	GOL
2	CHEVROLET	CORSA
3	RENAULT	KANGOO
4	RENAULT	CLIO
5	FORD	FIESTA
6	CHEVROLET	CLASSIC
7	FIAT	PALIO
8	TOYOTA	HILUX
9	FIAT	UNO
10	FORD	KA
11	FIAT	SIENA
12	VOLKSWAGEN	SURAN
13	FORD	ECOSPORT
14	PEUGEOT	PARTNER
15	FIAT	FIORINO
16	RENAULT	SANDERO
17	FORD	FOCUS
18	PEUGEOT	206
19	FORD	RANGER
20	PEUGEOT	207
21	VOLKSWAGEN	AMAROK
22	CITROEN	C3
23	VOLKSWAGEN	FOX
24	PEUGEOT	208
25	TOYOTA	COROLLA
26	VOLKSWAGEN	VOYAGE
27	CITROEN	C4
28	CHEVROLET	ONIX
29	CITROEN	BERLINGO
30	TOYOTA	ETIOS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-117618717-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 2 de Noviembre de 2022

Referencia: Siniestros de casco del ramo automotores Ejercicio 2021-2022

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 22 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.11.02 13:34:21 -03:00

Maria Alejandra Rodriguez
Gerenta
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.11.02 13:34:21 -03:00