



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Circular

Número: IF-2022-51321828-APN-SSN#MEC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Lunes 23 de Mayo de 2022

Referencia: EX-2022-34241659-APN-GA#SSN - Siniestros de Casco - Año 2021

SÍNTESIS: Siniestros de Casco ocurridos en el año 2021. Fuentes: IRIS (Sistema de Control de Fraude) y Sistema PrismaNET (Plan Estadístico Automotores).

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes con el fin de poner en su conocimiento el informe estadístico correspondiente a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco y que fueron denunciados durante el año 2021 en las entidades aseguradoras que operan en los Ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) y **PrismaNET** (Plan Estadístico del Ramo Automotores).

En el Informe **IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN** se presenta el análisis descriptivo: cantidad de siniestros y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular, para Robo Total, como así también la distribución de los siniestros por Provincia, Zona, Tipo de Vehículo, etc.

El **Anexo I** se encuentra disponible en planilla de cálculo en la dirección web <https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/siniestros>.

Saludo a ustedes atentamente.

Digitally signed by GUIDA Mirta Adriana
Date: 2022.05.23 13:56:22 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mirta Adriana Guida
Superintendente
Superintendencia de Seguros de la Nación



SINIESTROS DE CASCO DEL RAMO AUTOMOTORES

Año 2021





INTRODUCCIÓN

La información de la presente Circular corresponde a la totalidad de siniestros que afectaron coberturas de Casco denunciados en las entidades aseguradoras que operan en el ramo Automotores. Se publican datos de siniestros ocurridos en el año 2021 y a fin de enriquecer el análisis se presentan las cifras de vehículos expuestos a riesgo y el índice de frecuencia siniestral. Por otra parte, se incluye la evolución de estas variables para los últimos 10 años.

El informe se ha realizado a partir de los datos que envían las entidades aseguradoras que operan en los ramos Automotores, Motos y Transporte Público de Pasajeros a los sistemas **IRIS** (Control de Fraudes de Automotores) , **PrismaNET** (Plan Estadístico del ramo Automotores) y **SINENSUP** (Sistema de Información de las Entidades Supervisadas).

Los datos incluidos en el presente informe corresponden al **año calendario 2021** que fueran reportados al organismo al 31/03/2022. Por otro lado, al tratarse únicamente de siniestros de **Casco**, no se contemplarán los casos posibles de siniestros ocurridos y no reportados a la fecha de corte.

El Anexo I contiene el conjunto completo de cuadros descriptivos: cantidad de siniestros, vehículos expuestos a riesgo y frecuencia siniestral para las distintas coberturas de casco afectadas y, en particular para Robo Total y Robo Parcial, como también la distribución de los siniestros por Jurisdicción, Zona, Tipo de Vehículo, etc. El mismo se encuentra disponible en planilla de cálculo en: www.argentina.gob.ar/ssn dentro de la sección Estadísticas > Siniestros de Casco.



SINIESTROS DE CASCO TODOS LOS HECHOS GENERADORES

Vehículos Expuestos a Riesgo - Participación por Categoría de Cobertura

El cuadro siguiente detalla la distribución porcentual de vehículos expuestos a riesgo en función de las principales categorías de coberturas para los últimos 10 años.

El concepto "**Vehículos Expuestos a Riesgo**" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula

$$VER = \sum_{i=1}^n di / dp$$

di = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

dp = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

Puede observarse para la última década una mejora progresiva en la calidad de coberturas contratadas en consonancia con el proceso de renovación del parque automotor (Anexo I – Cuadro 1); por cuanto que la participación de la cobertura básica de responsabilidad civil (categoría de cobertura "A") bajó del **34%** en 2012 al **31%** en 2021, reflejándose asimismo, un incremento en la participación para el mismo período de la cobertura más completa (categoría de cobertura "D"), la cual subió del **12%** en 2012 al **20%** en 2021.



Cuadro 1: Vehículos Expuestos a Riesgo. Participación porcentual por Categoría de Cobertura. Por año. En %

		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.) *
A	Responsabilidad Civil (RC)	33,7	33,3	31,9	31,4	31,0	31,0	30,5	29,9	30,3	31,1	0,77
B	RC, Robo Total, Incendio Total, Daño Total	4,0	4,0	4,2	4,1	4,3	3,7	3,6	3,5	3,6	3,6	0,07
B1	RC, Robo Total, Incendio Total	6,8	6,2	5,7	5,5	5,6	6,1	6,2	5,8	5,8	6,2	0,31
C	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total	4,0	4,0	4,2	4,1	4,3	3,7	3,6	3,5	3,6	3,6	0,07
C1	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial	5,2	4,9	4,8	4,9	4,7	4,0	3,7	3,7	3,4	3,5	0,04
D	RC, Robo Total y Parcial, Incendio Total y Parcial, Daño Total y Parcial	12,2	13,9	16,4	18,1	18,5	19,6	20,3	21,9	21,9	20,3	-1,65
OTRAS	RC y coberturas de casco varias	6,6	6,3	5,3	4,5	4,3	4,8	5,3	5,0	5,5	6,4	0,94
Total		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

* Puntos porcentuales

Siniestros por Hecho Generador de Casco

Durante el año 2021 se reportaron 1.665.317 siniestros que afectaron coberturas de casco contratadas.

En el siguiente cuadro se detalla la distribución de siniestros por hecho generador, ocurridos durante los últimos 10 años y la participación porcentual de los siniestros reportados para cada hecho generador respecto del total.

Cuadro 2: Siniestros por Hecho Generador. Total por año											Part. 2021	Var. (21 / 20)	Var. (21 / 12)
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	%	%	%
Robo Total	62.548	66.080	70.497	65.766	67.395	66.660	63.549	71.093	49.721	63.893	3,8	28,5	2,2
Robo Parcial	181.418	195.931	249.188	253.792	257.544	233.579	229.911	272.701	227.349	326.373	19,6	43,6	79,9
Incendio Total	2.686	2.710	2.558	2.803	3.118	3.347	3.348	3.739	3.044	3.554	0,2	16,8	32,3
Incendio Parcial	9.371	8.201	7.707	6.637	6.630	6.098	6.072	5.546	4.074	4.949	0,3	21,5	-47,2
Daño Total	22.387	34.641	27.408	27.679	28.410	34.797	39.263	40.628	24.745	30.058	1,8	21,5	34,3
Daño Parcial	787.872	860.334	967.540	1.061.974	1.108.355	1.266.357	1.411.810	1.378.878	918.984	1.236.490	74,2	34,5	56,9
Total	1.066.282	1.167.897	1.324.898	1.418.651	1.471.452	1.610.838	1.753.953	1.772.585	1.227.917	1.665.317	100	35,6	56,2

Los valores correspondientes a los años 2020 y 2021 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

El significativo aumento en la cantidad de casos de daño parcial entre 2012 y 2021 es reflejo de la mejora en la calidad de las coberturas contratadas. Por otro lado se debe tener en cuenta que un vehículo puede sufrir durante el año más de un siniestro de hecho generador de carácter "parcial".



Frecuencia Siniestral por Hecho Generador y Año de Ocurrencia

El cuadro siguiente detalla para cada hecho generador los valores calculados de **frecuencia siniestral** y su variación en puntos porcentuales entre los años 2020 y 2021, este indicador refleja la relación relativa entre la cantidad de siniestros ocurridos y el total de vehículos expuestos a riesgo que contrataron tales coberturas afectadas, es decir, la cantidad de siniestros reportados por cada 100 vehículos expuestos a riesgo.

La variación porcentual entre los años 2021 y 2020 manifiesta un aumento de 3 puntos porcentuales en la frecuencia siniestral total calculada.

En tanto que los valores calculados de frecuencia siniestral muestran que menos de 1 de cada 100 vehículos asegurados fue robado de forma total, en tanto que más de 4 de cada 100 sufrieron un robo parcial.

Cuadro 3: Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Por año. En %

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.)*
Robo Total	1,21	1,10	1,05	1,03	1,02	0,80	0,70	0,77	0,54	0,67	0,13
Robo Parcial	3,99	3,89	4,09	4,01	4,56	3,55	3,23	3,69	3,14	4,47	1,33
Incendio Total	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,00
Incendio Parcial	0,17	0,17	0,16	0,13	0,11	0,07	0,07	0,06	0,04	0,05	0,01
Daño Total	0,29	0,33	0,38	0,54	0,39	0,42	0,43	0,44	0,27	0,31	0,05
Daño Parcial	84,11	80,73	71,21	63,48	57,32	53,56	53,11	47,66	31,71	44,00	12,29
Total	17,71	18,02	18,86	18,71	18,74	19,32	19,32	19,10	13,34	17,45	4,11

* Puntos porcentuales

Frecuencia Siniestral de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Tipo de Vehículo y Año de Ocurrencia

A fin de simplificar el análisis, se agruparon las diferentes categorías de tipo de vehículo dentro de los siguientes conjuntos de afinidad:

♦ Autos

Automóviles, camionetas rurales, breaks, jeeps hasta 4 cilindros, pick up A.

♦ Camionetas

Jeeps más de 4 cilindros, pick up B, casas rodantes con propulsión propia.

♦ Camiones

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros del Casco del Ramo Automotores – 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN



Camiones, semitracción.

- ◆ **Taxis**
- ◆ **Remises**
- ◆ **Motos**
- ◆ **Máquinas Rurales**

Tractores, Máquinas Rurales, acoplados para trabajos rurales, acoplados, furgones, semirremolques, casas rodantes sin propulsión propia, tráiler, bantam.

- ◆ **M1+M2+M3**

M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contenga más de 8 asientos además del asiento del conductor y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 Kg.

M2: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que no exceda el peso máximo de 5000 Kg.

M3: vehículo para transporte de pasajeros con más de 8 asientos excluyendo el asiento del conductor, y que tenga un peso mayor a los 5000 Kg.

Cabe destacar el aumento significativo en la cantidad de motos aseguradas durante el decenio analizado, calculado en más de 254% entre los años 2012 y 2021. Para el caso de coberturas de casco, la proporción de motos aseguradas pasó de un 21% en 2012 a un 37% en 2021, situación que se ve reflejada en el aumento de siniestros de casco reportados. En tanto que para el tipo de vehículo Autos, la proporción de vehículos asegurados con cobertura de casco aumentó tres puntos porcentuales en dicho período, pasando de 80% para el año 2012 a 83% en el año 2021 (Anexo I - **Cuadro 6**).

En el siguiente cuadro se detallan los guarismos de frecuencia siniestral para cada categoría de tipo de vehículo desde el año 2012. El aumento en la frecuencia siniestral total de autos y camionetas a lo largo del período se explica por la mejora en la calidad de las coberturas contratadas que contemplan hechos de daño parcial. Cabe aclarar que la cantidad de casos reportados para este tipo de hecho generador se ve afectada por eventos excepcionales como tormentas con caída de granizo.



Cuadro 4: Frecuencia Siniestral de Casco por Tipo de Vehículo. Todos los Hechos Generadores de Casco. Por año. En %

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.) *
Autos	19,23	19,71	20,62	20,50	20,64	21,39	21,51	20,96	14,45	19,18	4,74
Camionetas	14,93	15,04	15,32	16,56	17,25	18,33	18,43	19,91	15,70	20,58	4,89
Camiones	5,17	5,12	5,02	4,91	4,59	4,48	4,99	5,42	5,66	7,56	1,90
Taxis	9,81	4,20	7,19	6,89	7,45	8,46	11,60	13,82	13,96	11,93	-2,03
Remises	7,22	5,48	9,02	8,13	8,35	10,08	12,44	12,57	8,97	8,68	-0,29
Motos	6,45	6,69	7,11	5,71	5,33	4,55	3,78	4,75	3,46	3,51	0,05
Máquinas Rurales	1,04	1,14	1,03	1,03	1,10	1,08	1,15	1,26	1,32	1,45	0,13
M1+M2+M3	7,54	7,07	8,35	7,59	7,62	8,23	6,98	8,28	5,17	8,98	3,82
Total	17,71	18,02	18,86	18,71	18,74	19,32	19,32	19,10	13,34	17,45	4,11

* Puntos porcentuales

Siniestros de Casco, todos los Hechos Generadores. Por Jurisdicción y Zonas de ocurrencia. Año 2021

A continuación se expondrán distintos datos de forma desagregada por jurisdicción, por zonas dentro de provincia de Buenos Aires y por otras ciudades de relevancia teniendo en cuenta su grado de participación en la cantidad total de siniestros ocurridos.

Para el análisis a nivel geográfico se tomará en cuenta el criterio demográfico expuesto por Ley 13473/06, el cual delimita el conurbano bonaerense en un área territorial comprendida por 33 municipios agrupados en 8 diferentes zonas:

◆ Zona Gran La Plata

Berisso, Ensenada y La Plata.

◆ Zona Sur

Esteban Echeverría, Ezeiza, Presidente Perón y San Vicente.

◆ Zona Sureste

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Florencio Varela y Quilmes.

◆ Zona Suroeste

La Matanza, Lanús y Lomas de Zamora.

◆ Zona Noreste



Escobar, San Fernando, San Isidro, Tigre y Vicente López.

◆ **Zona Noroeste**

General Rodríguez, Merlo, Moreno y Pilar.

◆ **Zona Norte Centro**

General San Martín, José C. Paz, Malvinas Argentinas, San Miguel y Tres de Febrero.

◆ **Zona Oeste**

Hurlingham, Ituzaingó, Morón.

Durante el año 2021, alrededor del 60% de los siniestros reportados ocurrieron entre provincia de Buenos Aires y Ciudad Autónoma de Buenos Aires (45,9% y 12,1% respectivamente), alcanzando cerca del 70% al agregarse las ciudades de Córdoba Capital, Rosario y el distrito Gran Mendoza.



**Cuadro 5: Siniestros de Casco por Jurisdicción. Año 2021.
Comparación con año 2020**

	2021	Part. %	2020	Part. %	Var. %
C.A.B.A.	201.283	12,1	147.595	12,0	36,4
A.M.B.A.	733.195	44,0	532.057	43,3	37,8
Buenos Aires	765.018	45,9	562.048	45,8	36,1
Gran La Plata	52.966	3,2	37.104	3,0	42,8
Noreste	80.692	4,8	59.226	4,8	36,2
Noroeste	55.859	3,4	39.640	3,2	40,9
Norte Centro	69.430	4,2	52.094	4,2	33,3
Oeste	37.571	2,3	27.703	2,3	35,6
Sur	25.756	1,5	17.799	1,4	44,7
Sureste	92.665	5,6	65.337	5,3	41,8
Suroeste	116.973	7,0	85.559	7,0	36,7
Bahía Blanca	16.379	1,0	11.906	1,0	37,6
Gral Pueyrredón	49.489	3,0	38.684	3,2	27,9
Resto Bs As	167.238	10,0	126.995	10,3	31,7
Catamarca	3.475	0,2	2.591	0,2	34,1
Chaco	13.974	0,8	9.919	0,8	40,9
Chubut	39.004	2,3	28.933	2,4	34,8
Córdoba	151.053	9,1	110.573	9,0	36,6
Córdoba capital	78.575	4,7	58.874	4,8	33,5
Corrientes	10.599	0,6	8.471	0,7	25,1
Entre Ríos	33.853	2,0	27.900	2,3	21,3
Formosa	3.416	0,2	2.974	0,2	14,9
Jujuy	6.679	0,4	4.788	0,4	39,5
La Pampa	12.156	0,7	7.663	0,6	58,6
La Rioja	1.792	0,1	1.213	0,1	47,7
Mendoza	68.637	4,1	51.065	4,2	34,4
Gran Mendoza	41.814	2,5	32.188	2,6	29,9
Misiones	11.492	0,7	9.230	0,8	24,5
Neuquén	46.737	2,8	35.482	2,9	31,7
Río Negro	35.079	2,1	25.943	2,1	35,2
Salta	15.468	0,9	10.538	0,9	46,8
San Juan	9.191	0,6	6.839	0,6	34,4
San Luis	10.334	0,6	6.520	0,5	58,5
Santa Cruz	10.499	0,6	8.017	0,7	31,0
Santa Fe	165.878	10,0	122.985	10,0	34,9
Rosario	61.857	3,7	46.521	3,8	33,0
Santiago del Estero	6.637	0,4	4.812	0,4	37,9
Tierra del Fuego	13.033	0,8	9.525	0,8	36,8
Tucumán	27.309	1,6	21.359	1,7	27,9
País limítrofe	2.721	0,2	934	0,1	191,3
Total	1.665.317	100	1.227.917	100	35,6

que se emite la fuente: [Siniestros de Casco del Ramo Automotor](#)
2021, Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN



◆ Frecuencia Siniestral por Hecho Generador. Principales Zonas. Año 2021

En el siguiente cuadro se detalla el cálculo de frecuencia siniestral para cada hecho generador teniendo en cuenta las jurisdicciones y zonas. En apartados posteriores se analizará específicamente la situación de los siniestros denunciados por hecho generador de robo.

Cuadro 6: Frecuencia Siniestral de Casco por Hecho Generador. Principales Zonas. Año 2021. Comparación con año 2020

	Total		Robo Total		Robo Parcial		Incendio Total		Incendio Parcial		Daño Total		Daño Parcial	
	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *	Frec. Stral %	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.	20,14	6,02	0,73	0,22	4,16	1,14	0,03	0,00	0,04	0,01	0,31	0,07	41,52	14,48
A.M.B.A.	20,13	5,50	1,28	0,29	5,83	1,81	0,04	0,01	0,05	0,01	0,32	0,05	42,74	14,01
Buenos Aires	18,73	4,54	1,06	0,21	5,24	1,66	0,05	0,01	0,06	0,01	0,31	0,04	42,53	12,28
Gran La Plata	18,02	5,04	0,68	0,11	3,34	1,07	0,05	0,00	0,04	0,01	0,31	0,02	31,91	9,68
Noreste	17,47	4,60	0,49	0,09	3,01	0,84	0,03	0,01	0,05	0,00	0,30	0,05	43,60	14,47
Noroeste	20,24	6,09	1,49	0,39	6,02	2,34	0,05	0,01	0,07	0,02	0,33	0,07	51,43	18,02
Norte Centro	19,11	3,95	1,74	0,35	6,94	1,67	0,06	0,01	0,06	0,01	0,33	0,03	45,16	13,15
Oeste	20,83	5,28	1,54	0,31	7,52	2,34	0,04	0,00	0,05	0,01	0,28	0,05	42,62	13,50
Sur	20,15	5,36	1,37	0,10	6,85	2,33	0,07	0,01	0,07	0,00	0,36	0,01	48,86	16,84
Sureste	21,07	5,80	1,58	0,31	7,96	2,49	0,06	0,02	0,06	0,02	0,31	0,05	45,83	14,97
Suroeste	23,45	6,12	2,60	0,54	9,96	3,32	0,04	0,00	0,06	0,00	0,35	0,06	44,84	13,73
Bahía Blanca	13,87	3,12	0,09	0,02	0,84	0,19	0,03	0,01	0,06	0,02	0,26	-0,01	40,84	10,85
Gral. Pueyrredón	24,62	4,44	0,85	0,12	7,74	2,32	0,04	0,01	0,06	-0,00	0,34	-0,01	42,57	9,47
Resto Bs As	14,89	2,99	0,20	0,05	2,03	0,74	0,06	0,01	0,07	0,01	0,30	0,04	40,92	9,65
Córdoba capital	23,70	5,17	0,88	0,06	9,67	2,88	0,03	0,01	0,06	0,02	0,44	0,07	55,66	13,83
Gran Mendoza	17,79	3,52	0,74	0,12	6,22	1,11	0,02	-0,01	0,04	-0,00	0,31	0,08	45,53	10,72
Rosario	23,59	4,69	0,86	0,11	6,71	1,70	0,04	-0,00	0,06	-0,00	0,27	0,02	47,35	11,29
Resto del País	14,23	0,22	0,18	-0,04	2,86	0,19	0,03	-0,00	0,04	0,00	0,31	0,01	45,46	7,06
Total	17,45	3,69	0,67	0,13	4,47	1,33	0,04	0,00	0,05	0,01	0,31	0,05	44,00	12,29

* Puntos porcentuales



SINIESTROS DE CASCO –ROBO TOTAL

Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y Año de Ocurrencia

A continuación se detalla la cantidad de siniestros de robo total informados por las entidades aseguradoras, discriminados por año de ocurrencia y tipo de vehículo. Por otro lado se expresan los valores de participación porcentual por tipo de vehículo, dentro del total de siniestros reportados en el año 2021.

Cuadro 7: Siniestros de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por año											Part.	Var.	Var.
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021	(21 / 20)	(21 / 12)
											%	%	%
Autos	47.465	47.742	51.273	48.466	46.824	45.409	42.492	43.817	29.500	38.674	60,5	31,1	-18,5
Camionetas	2.264	2.643	2.320	2.849	2.710	2.702	2.589	2.952	2.017	2.695	4,2	33,6	19,0
Camiones	1.220	1.049	1.037	945	801	674	491	559	497	528	0,8	6,2	-56,7
Taxis	317	393	390	289	322	326	342	460	314	285	0,4	-9,2	-10,1
Remises	477	484	938	779	852	945	909	897	500	617	1,0	23,4	29,4
Motos	10.452	13.430	14.275	12.210	15.657	16.388	16.521	22.194	16.747	20.947	32,8	25,1	100,4
Máquinas Rurales	256	255	167	146	130	99	98	99	80	82	0,1	2,5	-68,0
M1+M2+M3	97	84	97	82	99	117	107	115	66	65	0,1	-1,5	-33,0
Total	62.548	66.080	70.497	65.766	67.395	66.660	63.549	71.093	49.721	63.893	100	28,5	2,2

En el Anexo I (**Cuadro 12**) puede observarse la distribución por tipo de vehículo de los vehículos expuestos a riesgo asegurados con cobertura de robo total. Tal como se señalara anteriormente, se destaca el incremento en la contratación de esta cobertura para el segmento motos; la participación de dicho segmento dentro del total de vehículos asegurados contra robo total pasó del 3,4 % en el año 2012 al 8,1% para el año 2021.

En el siguiente cuadro se detallan los valores de frecuencia siniestral de robo total, por tipo de vehículo y año de ocurrencia para los últimos 10 años.

Se registra un incremento de 0,13 puntos porcentuales en los valores de frecuencia siniestral total entre los años 2021 y 2020; y para los segmentos de Autos y Motos, los más significativos en cuanto a cantidad de vehículos expuestos a riesgo, un aumento de 0,11 y 0,16 puntos porcentuales, respectivamente.



Los valores de frecuencia siniestral detallados muestran que durante el año 2021 fueron sustraídas casi 3 de cada 100 motos aseguradas con cobertura de robo total, siendo éste segmento junto al de Remises los únicos que superan la media general de frecuencia siniestral.

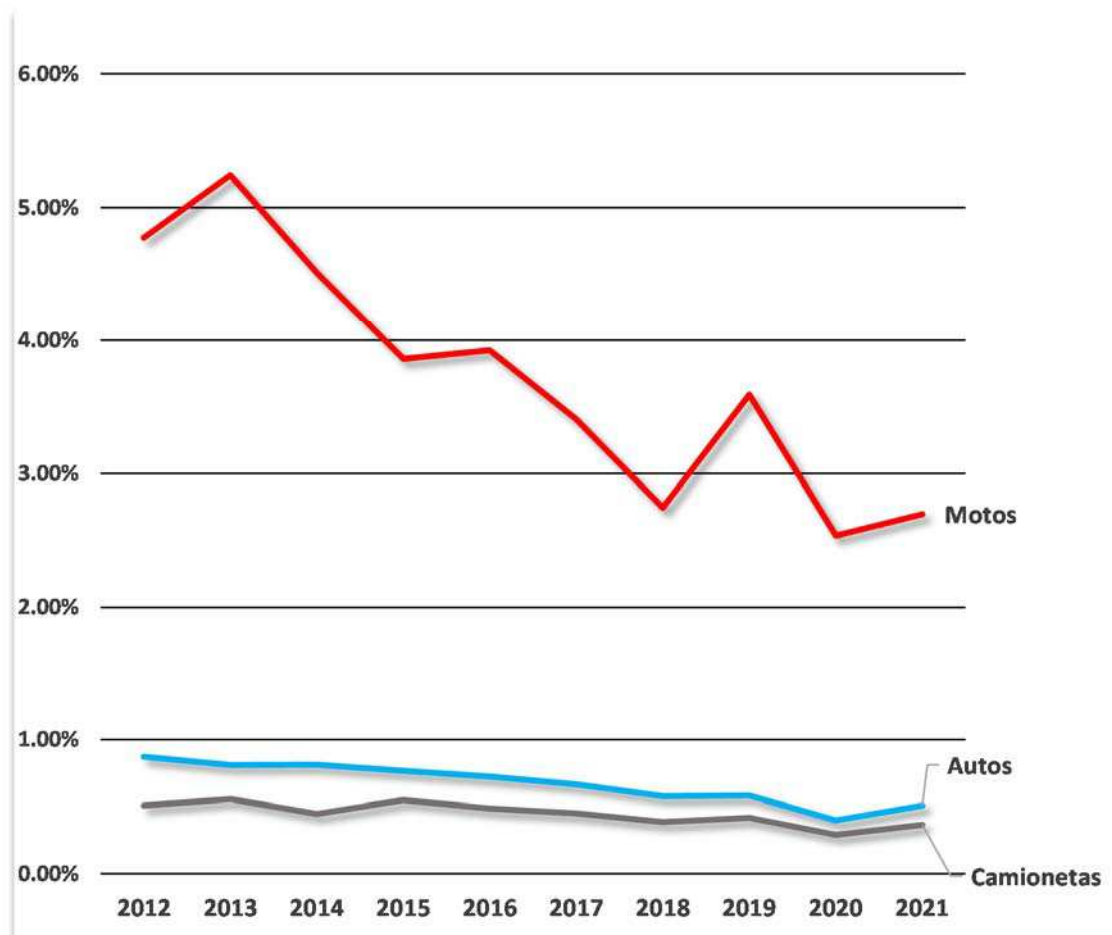
Cuadro 8: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo. Por año. En %

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.) [*]
Autos	0,87	0,81	0,81	0,77	0,72	0,67	0,58	0,58	0,40	0,51	0,11
Camionetas	0,51	0,56	0,45	0,55	0,49	0,45	0,39	0,42	0,29	0,37	0,07
Camiones	0,77	0,61	0,55	0,50	0,43	0,34	0,24	0,27	0,25	0,27	0,02
Taxis	0,57	0,71	0,74	0,55	0,60	0,63	0,56	0,79	0,64	0,65	0,02
Remises	1,17	1,06	2,01	1,67	1,71	1,96	2,11	2,29	1,46	1,71	0,25
Motos	4,77	5,24	4,51	3,86	3,93	3,41	2,75	3,59	2,54	2,70	0,16
Máquinas Rurales	0,24	0,23	0,15	0,13	0,12	0,09	0,08	0,09	0,07	0,07	-0,00
M1+M2+M3	0,44	0,37	0,32	0,27	0,33	0,39	0,34	0,36	0,18	0,21	0,03
Total	0,96	0,94	0,93	0,87	0,86	0,80	0,70	0,77	0,54	0,67	0,13

^{*} Puntos porcentuales

El siguiente Gráfico 1 muestra el comportamiento de frecuencia siniestral desde el año 2012 para las principales categorías de tipo de vehículo.

Gráfico 1: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Tipo de Vehículo y año de ocurrencia.



Siniestros de Robo Total y Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción y Zona. Año 2021

El siguiente cuadro detalla la cantidad de siniestros de robo total por jurisdicción y distintas zonas de ocurrencia. Puede observarse que el 73% de los casos de robo total se registraron dentro del Área Metropolitana de Buenos Aires (A.M.B.A.), cuestión relevante teniendo en cuenta que dicha Área aglutina alrededor del 40% de los vehículos expuestos a riesgo asegurados con cobertura de robo total.

Por otro lado, más del 40% de los siniestros de robo total del país se concentran en tres zonas del conurbano bonaerense, **GBA - Suroeste** con el 20% de los casos; **GBA - Sureste** con el 11% y **GBA - Norte Centro** con el 10%.



Cuadro 9: Siniestros de Robo Total por Jurisdicción. Año 2021

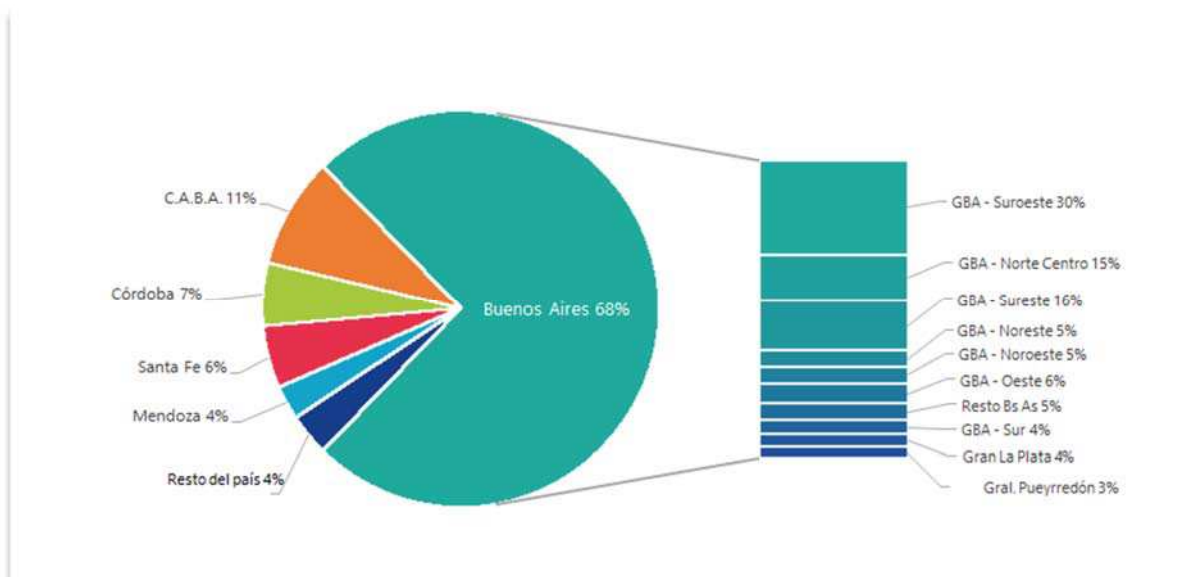
	Cantidad de Siniestros de Robo Total	Part. %	Frecuencia Siniestral %	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.	7.324	11,5	0,7	0,22
A.M.B.A.	46.459	72,7	1,3	0,29
Buenos Aires	43.210	67,6	1,1	0,21
Gran La Plata	2.006	3,1	0,7	0,11
Noreste	2.246	3,5	0,5	0,09
Noroeste	4.110	6,4	1,5	0,39
Norte Centro	6.323	9,9	1,7	0,35
Oeste	2.775	4,3	1,5	0,31
Sur	1.748	2,7	1,4	0,10
Sureste	6.966	10,9	1,6	0,31
Suroeste	12.961	20,3	2,6	0,56
Bahía Blanca	108	0,2	0,1	0,02
Gral Pueyrredón	1.709	2,7	0,9	0,12
Resto Bs As	2.258	3,5	0,2	0,04
Catamarca	29	0,0	0,1	0,03
Chaco	200	0,3	0,2	0,01
Chubut	227	0,4	0,1	0,02
Córdoba	4.189	6,6	0,4	0,05
Córdoba Capital	2.918	4,6	0,9	0,06
Corrientes	65	0,1	0,1	-0,01
Entre Ríos	198	0,3	0,1	0,01
Formosa	50	0,1	0,1	0,05
Jujuy	45	0,1	0,1	0,01
La Pampa	78	0,1	0,1	0,02
La Rioja	5	0,0	0,0	-0,01
Mendoza	2.264	3,5	0,5	0,08
Gran Mendoza	1.733	2,7	0,7	0,12
Misiones	121	0,2	0,1	0,01
Neuquén	604	0,9	0,3	0,25
Rio Negro	345	0,5	0,2	0,03
Salta	114	0,2	0,1	0,03
San Juan	57	0,1	0,1	-0,00
San Luis	79	0,1	0,1	-0,00
Santa Cruz	40	0,1	0,1	0,01
Santa Fe	4.127	6,5	0,5	0,08
Rosario	2.245	3,5	0,9	0,11
Santiago del Estero	38	0,1	0,1	-0,00
Tierra del Fuego	36	0,1	0,1	0,02
Tucumán	429	0,7	0,2	0,04
País limítrofe	19	0,0	-	-
Total	63.893	100	0,67	0,13

* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros del Casco del Ramo Automotores – 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

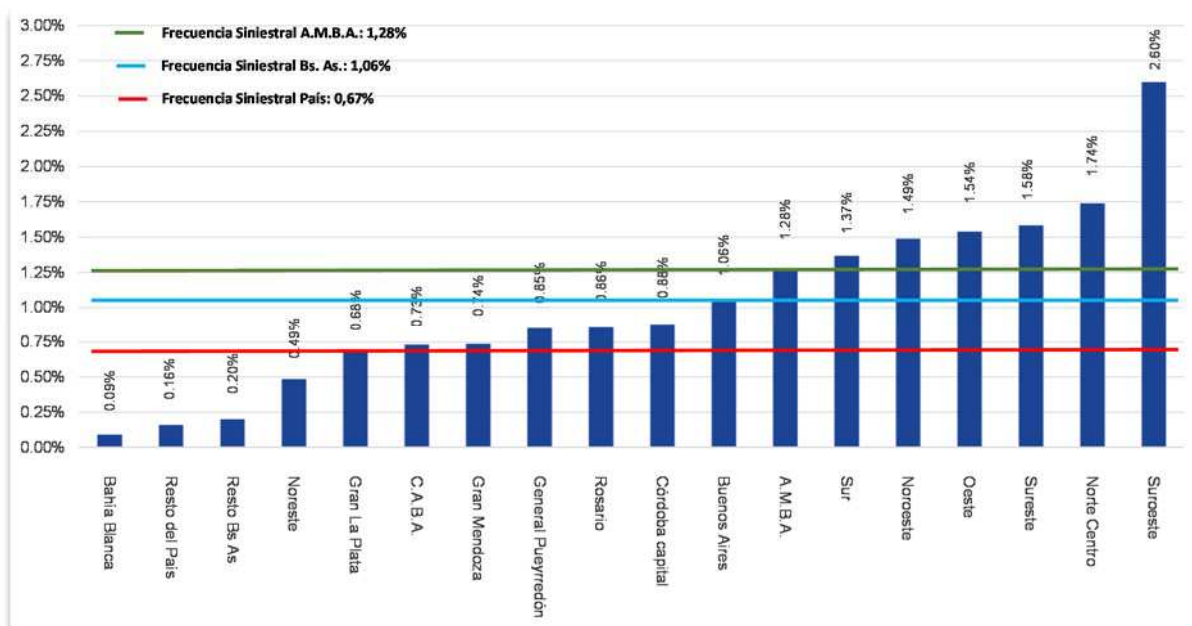
IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN

Gráfico 2: Siniestros de Robo Total. Año 2021. Participación por zona de ocurrencia.



En el **Gráfico 3** puede observarse el posicionamiento de los valores de frecuencia siniestral de robo total durante el año 2021 correspondiente a las zonas de ocurrencia más relevantes teniendo en cuenta la concentración de siniestros de robo total, ordenado de menor a mayor.

Gráfico 3: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Año 2021. Principales zonas.





Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción, Zona y Tipo de Vehículo

Para los segmentos de tipo de vehículo de mayor preponderancia según la cantidad de V.E.R. (Autos, Camionetas y Motos), el 74% de los casos de robo total de Autos, el 69% de Camionetas y el 70% de Motos ocurrieron en el Area Metropolitana (cálculos realizados en función de datos expresados en **Anexo I - Cuadro 20**), donde a la vez se registran el 39% de los vehículos expuestos a riesgo con cobertura de robo total en el segmento Autos, el 24% en Camionetas y el 41% en Motos (cálculos realizados en función de datos expresados en **Anexo I - Cuadro 21**); los valores resultantes de frecuencia siniestral se detallan en **Anexo I - Cuadro 22**. Durante el año 2021, los segmentos de tipo de vehículo Remises y Motos fueron los únicos que superaron la media general de frecuencia siniestral de 0,67%.

En los centros urbanos donde se concentra la mayor cantidad de vehículos asegurados (A.M.B.A., Mar del Plata y alrededores, Córdoba Capital, Gran Mendoza y Rosario), la frecuencia siniestral del segmento de tipo de vehículo **Autos** se mantuvo por encima de la media total de 0,51%, a excepción de zona **Gran La Plata** donde se registró una frecuencia siniestral de 0,43%, **Ciudad Autónoma de Buenos Aires** con 0,46% y zona **GBA - Noreste** con 0,32%.

En cuanto al segmento **Motos**, la frecuencia siniestral general correspondiente a robo total marcó un valor de 2,7% para el año 2021; dentro de estos distritos de relevancia, los que registraron valores inferiores a la misma fueron **Gran Mendoza** con 2,06%, **Córdoba Capital** con 2,1% y zona **GBA - Noreste** con 1,93%.



Cuadro 10: Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción. Por año. En %

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.) [*]
C.A.B.A.	1,28	1,04	1,00	0,90	1,04	0,97	0,83	0,79	0,51	0,73	0,22
A.M.B.A.	1,88	1,79	1,80	1,55	1,58	1,52	1,31	1,44	0,99	1,28	0,29
Buenos Aires	1,62	1,62	1,60	1,33	1,30	1,26	1,10	1,24	0,85	1,06	0,21
Gran La Plata	1,00	1,15	0,99	0,70	0,74	0,76	0,66	0,82	0,57	0,68	0,11
Noreste	1,23	1,26	1,14	0,84	0,84	0,88	0,61	0,67	0,40	0,49	0,09
Nordeste	1,91	1,89	1,88	1,73	1,89	1,67	1,44	1,59	1,10	1,49	0,39
Norte Centro	3,07	3,18	3,15	2,60	2,38	2,33	1,94	2,06	1,39	1,74	0,35
Oeste	2,45	2,52	2,49	2,17	2,24	1,95	1,72	1,77	1,23	1,54	0,31
Sur	2,31	1,82	2,10	1,81	1,99	1,89	1,61	1,96	1,27	1,37	0,10
Sureste	2,35	2,09	2,18	1,86	1,73	1,89	1,58	1,83	1,27	1,58	0,31
Suroeste	3,05	2,94	3,12	2,80	2,73	2,58	2,40	2,77	2,05	2,60	0,54
Bahía Blanca	0,14	0,16	0,13	0,13	0,12	0,11	0,07	0,11	0,07	0,09	0,02
Gral. Pueyrredón	1,88	2,10	1,63	1,18	0,83	0,80	0,81	0,97	0,73	0,85	0,12
Resto Bs As	0,29	0,31	0,30	0,26	0,25	0,23	0,21	0,22	0,15	0,20	0,05
Catamarca	0,07	0,08	0,08	0,17	0,13	0,09	0,08	0,06	0,04	0,07	0,03
Chaco	0,12	0,20	0,23	0,22	0,21	0,17	0,20	0,18	0,14	0,16	0,01
Chubut	0,26	0,27	0,20	0,24	0,15	0,16	0,13	0,13	0,11	0,14	0,02
Córdoba	0,52	0,55	0,49	0,52	0,55	0,50	0,47	0,48	0,38	0,44	0,05
Córdoba Capital	1,27	1,32	1,22	1,27	1,38	1,19	1,13	1,12	0,82	0,88	0,06
Corrientes	0,13	0,16	0,14	0,11	0,09	0,08	0,09	0,08	0,07	0,06	-0,01
Entre Ríos	0,10	0,13	0,13	0,11	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,01
Formosa	0,05	0,17	0,12	0,21	0,10	0,10	0,07	0,11	0,06	0,11	0,05
Jujuy	0,12	0,16	0,12	0,14	0,13	0,10	0,11	0,09	0,08	0,09	0,01
La Pampa	0,04	0,04	0,04	0,04	0,06	0,05	0,03	0,05	0,06	0,07	0,02
La Rioja	0,02	0,06	0,06	0,07	0,09	0,09	0,04	0,07	0,02	0,02	-0,01
Mendoza	0,64	0,76	0,77	0,84	0,82	0,63	0,58	0,59	0,42	0,50	0,08
Gran Mendoza	0,91	1,10	1,18	1,25	1,29	0,97	0,87	0,90	0,62	0,74	0,12
Misiones	0,10	0,11	0,10	0,13	0,13	0,12	0,08	0,10	0,08	0,09	0,01
Neuquén	0,37	0,32	0,40	0,46	0,41	0,30	0,27	0,25	0,25	0,33	0,08
Río Negro	0,22	0,32	0,31	0,43	0,22	0,20	0,17	0,17	0,13	0,16	0,03
Salta	0,08	0,10	0,09	0,08	0,09	0,07	0,06	0,07	0,08	0,11	0,03
San Juan	0,13	0,22	0,25	0,14	0,21	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07	-0,00
San Luis	0,23	0,30	0,20	0,16	0,24	0,17	0,15	0,15	0,10	0,10	-0,00
Santa Cruz	0,07	0,06	0,06	0,05	0,08	0,07	0,06	0,05	0,05	0,06	0,01
Santa Fe	0,31	0,38	0,44	0,42	0,39	0,34	0,33	0,45	0,37	0,45	0,08
Rosario	0,71	0,88	1,03	0,93	0,86	0,68	0,66	0,89	0,75	0,86	0,11
Santiago del Estero	0,08	0,15	0,10	0,09	0,09	0,10	0,09	0,05	0,06	0,05	-0,00
Tierra del Fuego	0,03	0,07	0,03	0,05	0,07	0,06	0,07	0,05	0,04	0,06	0,02
Tucumán	0,21	0,22	0,19	0,18	0,18	0,18	0,17	0,23	0,21	0,24	0,04
Total	1,04	1,02	1,00	0,87	0,86	0,80	0,70	0,77	0,54	0,67	0,13

* Puntos porcentuales

Siniestros de Robo Total por Jurisdicción, Zona y Partidos del A.M.B.A.

El siguiente cuadro detalla la cantidad de siniestros de robo total durante el año 2021 para cada uno de los partidos que componen el Área Metropolitana de Buenos Aires (A.M.B.A.) y otras ciudades de importancia del interior del país según la concentración de este tipo de siniestros. Por otro lado se exponen los valores de participación porcentual de cada distrito en el total de siniestros reportados (de robo total), y los guarismos de frecuencia siniestral para el año 2021.



Cuadro 11: Siniestros de Robo Total. Partidos del Área Metropolitana. Año 2021

Jurisdicción	Zona	Partido	Cantidad de Siniestros de Robo Total	Part. %	Frecuencia Siniestral %	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.			7.324	11,5	0,7	0,22
A.M.B.A.			46.459	75,2	1,3	0,29
Buenos Aires			43.210	67,1	1,1	0,21
	Gran La Plata		2.006	2,9	0,7	0,11
		Berisso	77	0,2	0,6	0,18
		Ensenada	44	0,1	0,4	0,01
		La Plata	1.497	2,7	0,7	0,11
	Noreste		2.246	4,3	0,5	0,09
		Escobar	311	0,7	0,6	0,13
		San Fernando	179	0,4	0,5	0,04
		San Isidro	438	1,0	0,4	0,05
		Tigre	382	0,9	0,4	0,06
		Vicente Lopez	478	1,4	0,6	0,15
	Noroeste		4.110	6,0	1,5	0,39
		General Rodriguez	77	0,3	1,3	0,28
		Merlo	1.039	2,0	1,6	0,35
		Moreno	1.241	2,5	2,3	0,57
		Pilar	518	1,1	0,7	0,22
	Norte Centro		6.323	10,4	1,7	0,35
		Jose C. Paz	752	1,4	2,9	0,92
		Malvinas Argentinas	756	1,6	1,5	-0,12
		San Martin	1.284	3,1	1,8	0,55
		San Miguel	380	1,1	0,8	0,16
		Tres de febrero	1.553	3,2	2,0	0,30
	Oeste		2.775	4,8	1,5	0,31
		Hurlingham	347	0,8	1,0	0,18
		Ituzaingo	584	1,3	1,4	0,19
		Morón	1.256	2,7	1,9	0,44
	Sur		1.748	2,9	1,4	0,10
		Esteban Echeverria	1.201	2,2	2,3	0,09
		Ezeiza	70	0,2	0,2	0,04
		Presidente Peron	143	0,3	1,8	0,59
		San Vicente	106	0,2	0,7	0,14
	Sureste		6.966	10,7	1,6	0,31
		Almirante Brown	1.464	2,7	1,8	0,30
		Avellaneda	1.259	2,9	1,6	0,14
		Berazategui	543	1,0	1,1	0,30
		Florencio Varela	538	1,0	1,7	0,71
		Quilmes	1.594	3,2	1,5	0,28
	Suroeste		12.961	19,0	2,6	0,54
		La Matanza	6.100	10,8	3,2	0,78
		Lanus	1.666	3,9	1,7	0,23
		Lomas de Zamora	2.323	4,3	2,2	0,39
	Bahia Blanca		108	0,1	0,1	0,02
	General Pueyrredon		1.709	2,5	0,9	0,12
	Resto de Buenos Aires		108	3,3	0,2	0,05
	Córdoba Capital		2.918	5,3	0,9	0,06
	Gran Mendoza		1.733	3,2	0,7	0,12
	Rosario		2.245	2,5	0,9	0,11
Resto del Pais			6.463	7,7	0,2	0,04
Total			63.893	100	0,67	0,13

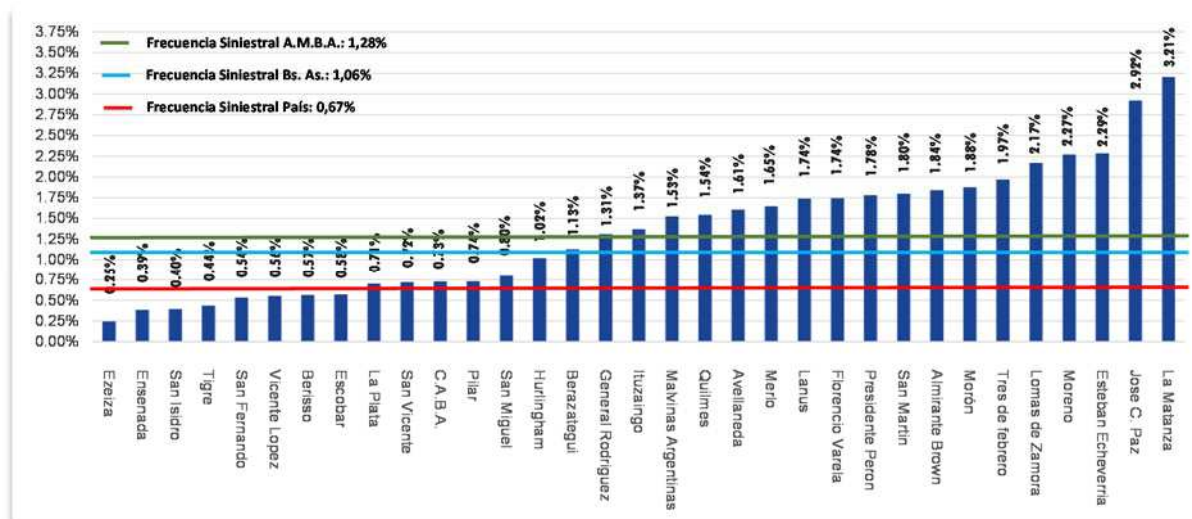
* Puntos porcentuales

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros del Casco del Ramo Automotores – 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN

El **Gráfico 4** muestra de forma ordenada los valores de frecuencia siniestral de robo total de los distintos distritos del A.M.B.A. para el año 2021.

Gráfico 4: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Distritos del A.M.B.A. Año 2021.



Frecuencia Siniestral de Robo Total por Jurisdicción, Zona, Partidos del A.M.B.A. Principales Tipos de Vehículo

Los cuadros 28, 29 y 30 del Anexo I reflejan la cantidad de siniestros, cantidad de vehículos expuestos a riesgo y valores de frecuencia siniestral respectivamente, para los segmentos de tipo de vehículo de mayor preponderancia en función a la cantidad de siniestros de robo total reportados (Autos, Camionetas y Motos), distribuidos en los Partidos que conforman el Área Metropolitana (A.M.B.A.) y en los principales distritos del país.

En el segmento de tipo de vehículo **Autos** se observa que los valores de frecuencia siniestral de la gran mayoría de los distritos del A.M.B.A. se ubicaron por encima de la media



nacional de 0,51% y más de la mitad de los mismos por encima de la media del conglomerado (0,98%).

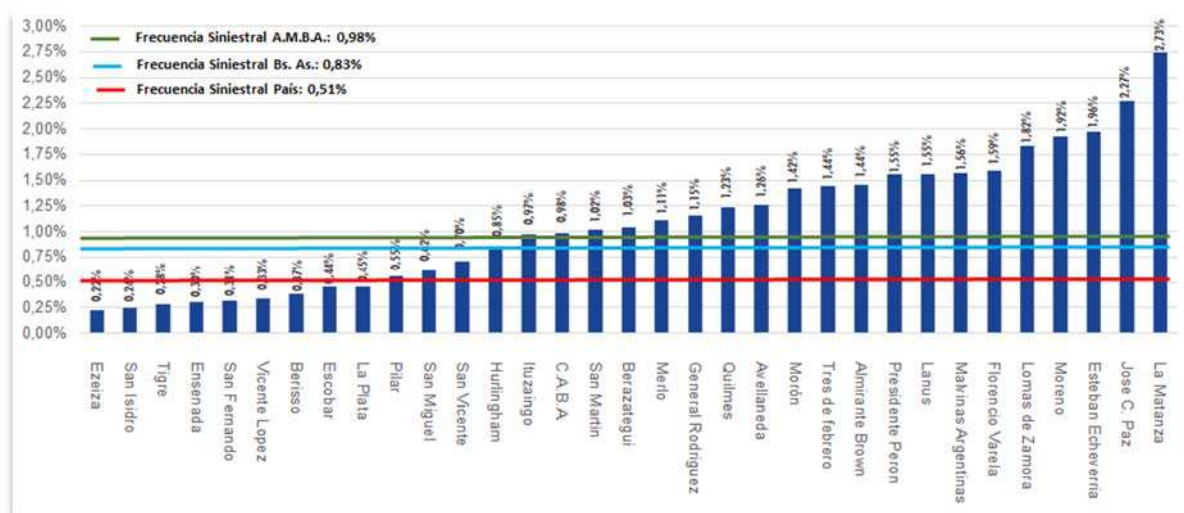
Cuadro 12: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Partidos del Área Metropolitana. Por año. En %

Jurisdicción / Zona	Partido	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var. (en p.p.) *
C.A.B.A.		1,23	1,00	0,96	0,90	1,04	0,97	0,83	0,79	0,51	0,73	0,22
A.M.B.A.		1,76	1,67	1,67	1,55	1,58	1,52	1,31	1,44	0,99	1,28	0,29
Buenos Aires		1,50	1,49	1,48	1,33	1,30	1,26	1,10	1,24	0,85	1,06	0,21
Gran La Plata		0,94	1,07	0,92	0,70	0,74	0,76	0,66	0,82	0,57	0,68	0,11
	Berisso	0,53	0,60	0,55	0,51	0,60	0,60	0,45	0,70	0,38	0,57	0,18
	Ensenada	0,46	0,57	0,50	0,44	0,48	0,56	0,40	0,60	0,38	0,39	0,01
	La Plata	0,99	1,12	0,97	0,73	0,77	0,78	0,69	0,84	0,60	0,71	0,11
Noreste		1,16	1,18	1,05	0,84	0,84	0,88	0,61	0,67	0,40	0,49	0,09
	Escobar	1,36	1,34	1,07	1,02	0,98	1,40	0,64	0,72	0,45	0,58	0,13
	San Fernando	1,04	1,13	0,86	0,75	0,98	0,97	0,73	0,82	0,50	0,54	0,04
	San Isidro	0,77	0,85	0,67	0,56	0,58	0,68	0,48	0,55	0,34	0,40	0,05
Nordeste		1,39	1,31	1,47	0,86	0,89	0,77	0,56	0,56	0,38	0,44	0,06
	Vicente Lopez	1,37	1,37	1,22	1,09	0,98	0,89	0,74	0,83	0,41	0,56	0,15
	General Rodriguez	1,67	1,69	1,69	1,73	1,89	1,67	1,44	1,59	1,10	1,49	0,39
	Merlo	1,28	1,07	1,31	1,21	1,50	1,36	0,94	1,32	1,03	1,31	0,28
Norte Centro		1,95	2,00	1,97	1,95	2,31	1,90	1,65	2,10	1,30	1,65	0,35
	Moreno	2,30	2,45	2,56	2,63	2,67	2,52	2,32	2,24	1,70	2,27	0,57
	Pilar	1,02	0,99	0,88	0,96	1,00	0,94	0,73	0,74	0,52	0,74	0,22
	Pilar	2,82	2,94	2,93	2,60	2,38	2,33	1,94	2,06	1,39	1,74	0,35
Oeste		3,45	2,89	2,81	2,66	2,69	2,86	2,44	2,44	2,00	2,92	0,92
	Malvinas Argentinas	3,31	2,92	2,53	2,57	2,53	2,54	2,32	2,52	1,65	1,53	-0,12
	San Martin	2,27	2,82	3,11	2,46	2,18	2,26	1,87	1,90	1,25	1,80	0,55
	San Miguel	2,78	2,09	2,00	1,56	1,68	1,61	1,14	1,06	0,65	0,80	0,16
Sur		3,09	3,61	3,46	3,36	2,84	2,56	2,16	2,51	1,67	1,97	0,30
	Tres de febrero	2,29	2,35	2,31	2,17	2,24	1,95	1,72	1,77	1,23	1,54	0,31
	Hurlingham	1,63	1,90	1,98	1,74	1,68	1,59	1,29	1,32	0,85	1,02	0,18
	Ituzingo	1,75	1,72	1,79	1,71	1,96	1,85	1,68	1,50	1,18	1,37	0,19
Suroeste		2,86	2,83	2,79	2,61	2,65	2,18	1,93	2,14	1,43	1,88	0,44
	Morón	1,97	1,64	1,85	1,81	1,99	1,89	1,61	1,96	1,27	1,37	0,10
	Esteban Echeverria	3,02	2,43	2,98	2,92	3,31	3,06	2,67	3,26	2,19	2,29	0,09
	Ezeiza	0,44	0,44	0,47	0,39	0,40	0,43	0,33	0,38	0,20	0,25	0,04
Sureste		1,81	1,64	1,37	1,56	1,67	1,96	1,65	1,89	1,19	1,78	0,59
	Presidente Peron	1,00	0,88	0,84	0,90	0,92	0,95	0,78	1,08	0,58	0,72	0,14
	San Vicente	2,14	1,93	2,00	1,86	1,73	1,89	1,58	1,83	1,27	1,58	0,31
	Almirante Brown	2,08	1,97	2,13	2,03	1,91	2,08	1,86	2,29	1,55	1,84	0,30
Suroeste		2,35	2,30	2,33	2,27	2,17	2,18	2,07	2,33	1,47	1,61	0,14
	Avellaneda	1,40	1,45	1,18	1,16	1,02	1,34	0,92	1,08	0,83	1,13	0,30
	Berazategui	1,79	1,45	1,69	1,45	1,45	1,39	1,16	1,32	1,03	1,74	0,71
	Florencio Varela	2,47	2,03	2,20	1,92	1,75	2,02	1,56	1,73	1,27	1,54	0,28
Suroeste		2,83	2,70	2,86	2,80	2,73	2,58	2,40	2,77	2,05	2,60	0,54
	Quilmes	2,85	2,64	2,88	2,78	2,73	2,83	2,67	3,20	2,43	3,21	0,78
	La Matanza	3,04	3,15	3,18	3,14	3,01	2,40	2,15	2,12	1,51	1,74	0,23
	Lanus	2,60	2,41	2,53	2,55	2,49	2,27	2,09	2,49	1,78	2,17	0,39
Suroeste		0,13	0,15	0,12	0,13	0,12	0,11	0,07	0,11	0,07	0,09	0,02
	Bahia Blanca	1,77	1,91	1,52	1,18	0,83	0,80	0,81	0,97	0,73	0,85	0,12
	General Pueyrredon	0,27	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,21	0,22	0,15	0,20	0,05
	Resto de Buenos Aires	1,21	1,22	1,15	1,27	1,38	1,19	1,13	1,12	0,82	0,88	0,06
Resto del Pais		0,86	1,03	1,10	1,25	1,29	0,97	0,87	0,90	0,62	0,74	0,12
	Córdoba Capital	0,68	0,83	0,97	0,93	0,86	0,68	0,66	0,89	0,75	0,86	0,11
	Gran Mendoza	0,13	0,16	0,16	0,19	0,17	0,16	0,14	0,16	0,14	0,18	0,04
	Rosario	0,68	0,83	0,97	0,93	0,86	0,68	0,66	0,89	0,75	0,86	0,11
Total		0,96	0,94	0,93	0,87	0,86	0,80	0,70	0,77	0,54	0,67	0,13

* Puntos porcentuales

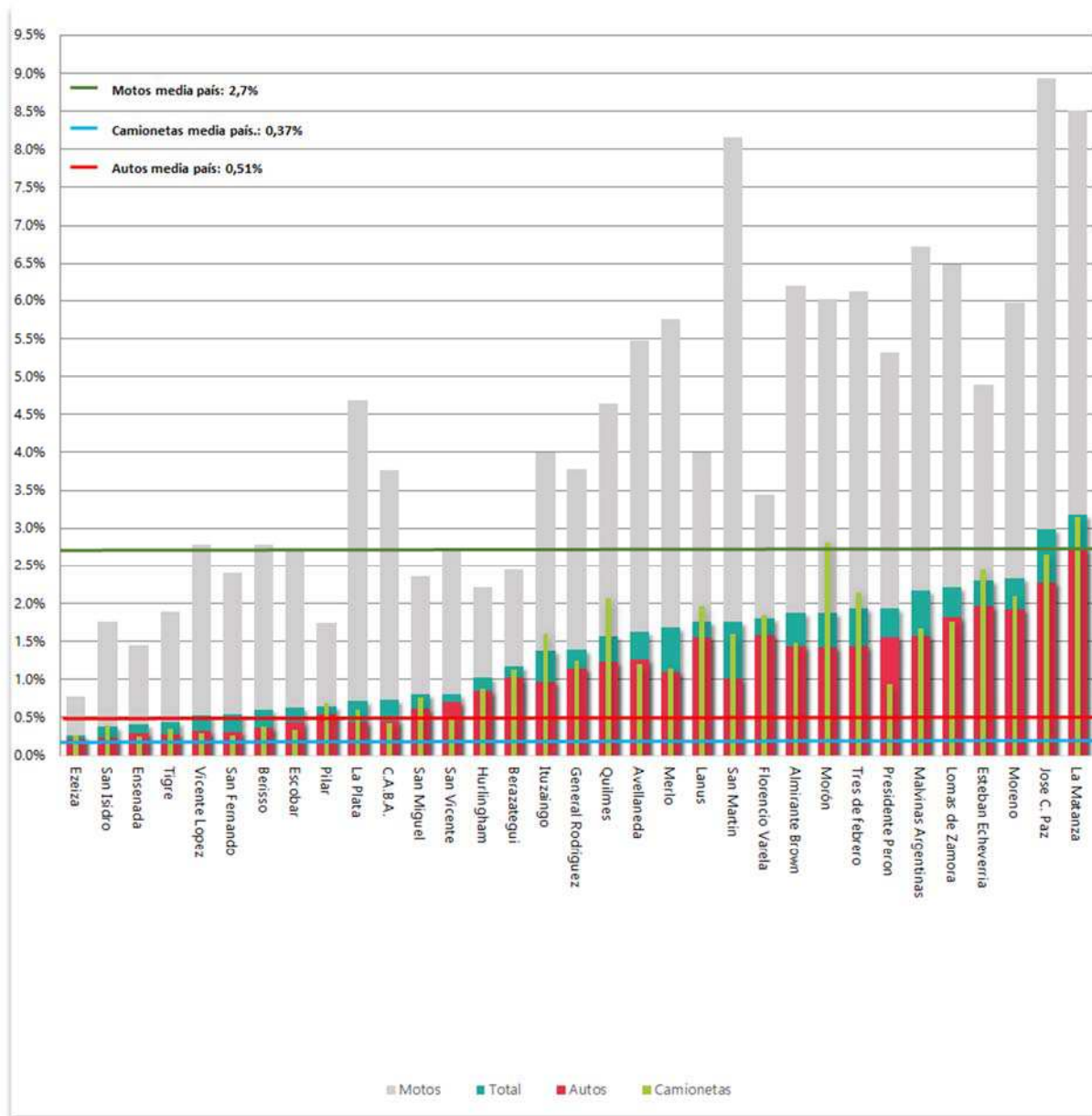
El **Gráfico 5** detalla para el año 2021, los valores de frecuencia siniestral de Robo Total para el tipo de vehículo Autos dentro de los distintos distritos del A.M.B.A.

Gráfico 5: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Tipo de Vehículo Autos. Distritos del A.M.B.A. Año 2021.



En el **Gráfico 6** se exponen los guarismos de frecuencia siniestral para los distintos distritos del A.M.B.A. ordenados de menor a mayor según frecuencia siniestral total. Puede observarse que son pocos los distritos en los cuales, dentro de cada segmento de tipo de vehículo, el valor de frecuencia siniestral resulta menor que el de total país.

Gráfico 6: Frecuencia Siniestral de Robo Total. Principales Tipos de Vehículo. Distritos del A.M.B.A. Año 2021.



El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Siniestros del Casco del Ramo Automotores – 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN



Siniestros de Robo Total por Año de Fabricación

El siguiente cuadro detalla la distribución de vehículos robados en forma total según el año de fabricación, el 59% de los mismos tienen 10 años o menos de antigüedad y el 86%, 20 años o menos.

Cuadro 13: Siniestros de Robo Total por año de fabricación. Año 2021

Año de Fabricación	Cantidad	Part. %	Acumulado %
2021	2.626	4	4
2020	3.867	6	10
2019	3.969	6	16
2018	5.294	8	25
2017	5.125	8	33
2016	3.465	5	38
2015	2.974	5	43
2014	2.887	5	47
2013	4.158	7	54
2012	3.381	5	59
2011	3.271	5	64
2010	2.508	4	68
2009	1.845	3	71
2008	2.192	3	74
2007	2.013	3	78
2006	1.750	3	80
2005	1.489	2	83
2004	1.086	2	84
2003	504	1	85
2002	358	1	86
Resto	9.131	14	100
TOTAL	63.893	100	-



Ranking de Siniestros de Robo Total por Marca y Modelo

A continuación se detallan los treinta primeros puestos del ranking de vehículos robados de forma total por marca y modelo (únicamente para Autos y Camionetas, no se tiene en cuenta la versión del modelo).

**Cuadro 14: Siniestros de Robo Total.
Ranking por Marca y Modelo. Año 2021**

Posición	Marca	Modelo
1	VOLKSWAGEN	GOL
2	RENAULT	KANGOO
3	CHEVROLET	CLASSIC
4	RENAULT	CLIO
5	CHEVROLET	CORSA
6	FORD	FIESTA
7	FIAT	PALIO
8	TOYOTA	HILUX
9	FIAT	SIENA
10	FORD	ECOSPORT
11	FIAT	UNO
12	FORD	KA
13	VOLKSWAGEN	SURAN
14	PEUGEOT	PARTNER
15	PEUGEOT	206
16	PEUGEOT	207
17	RENAULT	SANDERO
18	FORD	RANGER
19	FIAT	FIORINO
20	FORD	FOCUS
21	VOLKSWAGEN	FOX
22	CITROEN	C3
23	VOLKSWAGEN	AMAROK
24	PEUGEOT	208
25	CITROEN	BERLINGO
26	RENAULT	LOGAN
27	RENAULT	MEGANE
28	VOLKSWAGEN	VOYAGE
29	RENAULT	DUSTER
30	VOLKSWAGEN	BORA



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-44036695-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 4 de Mayo de 2022

Referencia: Siniestros de casco del ramo Automotores 2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 24 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.05.04 15:11:50 -03:00

Maria Alejandra Rodriguez
Gerenta
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.05.04 15:11:51 -03:00