



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Circular

Número: IF-2022-28537368-APN-SSN#MEC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Viernes 25 de Marzo de 2022

Referencia: EX-2021-59437775-APN-GA#SSN - Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores

SÍNTESIS: Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores desde el ejercicio de ocurrencia 2011/2012 hasta el 2020/2021. Corresponde a una muestra de aseguradoras.

A las Entidades y Personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación:

La presente información de Siniestros del Ramo Automotores se basa en los datos ingresados por las aseguradoras a través del sistema PrismaNET.

Se publica la información de Siniestros del Ramo Automotores de una muestra de 17 aseguradoras sobre las cuales se ha efectuado el seguimiento de los siniestros desde el ejercicio 2011/2012. De este modo, al 30 de junio de 2021, se cuenta con 10 años de desarrollo de los siniestros de dichas entidades.

Las entidades seleccionadas para este análisis acumulan en el ejercicio 2020-2021 el 80% de la producción del ramo y el 63% de los vehículos expuestos a riesgo.

En el **IF-2022-24450924-APN-GEYE#SSN** se presenta el análisis descriptivo: indicadores de siniestralidad, cantidad de siniestros, frecuencia e intensidad para las distintas coberturas afectadas.

El **Anexo** está disponible únicamente en planilla de cálculo. En él se detalla el desarrollo de siniestros con información de cantidad de siniestros, importes pagados y pendientes por Tipo de Vehículo, Hecho Generador, Provincia, etc.. Este Anexo puede descargarse desde <https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/desarrollo-de-siniestros-del-ramo-automotores>.

Saludo a ustedes atentamente.

Digitally signed by GUIDA Mirta Adriana
Date: 2022.03.25 14:07:14 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mirta Adriana Guida
Superintendente
Superintendencia de Seguros de la Nación



DESARROLLO DE SINIESTROS DEL RAMO AUTOMOTORES

Ejercicio 2020 / 2021





INTRODUCCIÓN

En la presente circular se publica un análisis descriptivo del Ramo Automotores basado en la información de 17 aseguradoras que en el ejercicio 2020/2021 acumularon el 80% de la producción y el 63% del total de vehículos expuestos a riesgo del mercado.

En el Anexo II se publica (en planilla de cálculo) la información de siniestros según el ejercicio de ocurrencia y su desarrollo hasta el 30 de junio de 2021, incluyendo la exposición en forma de triángulos de la información de cantidad de siniestros, frecuencia siniestral, intensidad siniestral y los valores de montos incurridos.

La serie comprende el ejercicio 2011/2012 hasta el 2020/2021, como se muestra a continuación.

Ejercicio de Ocurrencia	Años de Desarrollo									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2011/2012	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2012/2013	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2013/2014	X	X	X	X	X	X	X	X		
2014/2015	X	X	X	X	X	X	X			
2015/2016	X	X	X	X	X	X				
2016/2017	X	X	X	X	X					
2017/2018	X	X	X	X						
2018/2019	X	X	X							
2019/2020	X	X								
2020/2021	X									

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

Medidas Utilizadas:

- Cantidad de Vehículos expuestos a riesgo:

El concepto "Vehículos Expuestos a Riesgo" refiere a la cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis; se define como el cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \sum_{i=1}^n di/dp$$

di = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

dp = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

- Cantidad de Siniestros:

Cantidad de siniestros ocurridos en cada ejercicio respectivamente.

- Producción (en miles de \$):

Primas emitidas más recargos emitidos, ambos netos de anulaciones.

- Montos Incurridos:

Suma de los Montos reservados y pagados en cada ejercicio de ocurrencia, respectivamente (Monto Reservado + Monto Pagado).

- Siniestralidad:

Relación entre los Montos Incurridos y la Producción de cada ejercicio respectivamente (Montos Incurridos / Producción).

- Frecuencia Siniestral:

Cantidad de siniestros ocurridos por cada 100 Vehículos Expuestos a Riesgo en el período de análisis. (Cantidad de siniestros / VER)*100.

- Siniestro Promedio Incurrido:

Monto promedio incurrido por siniestro. (Montos incurridos / Cantidad de siniestros).

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

ANÁLISIS DE RESULTADOS

Alcance de la Muestra

En la Tabla 1 se expone un resumen de la información. En la misma se puede visualizar el comportamiento a través de los años de la cantidad de vehículos expuestos a riesgo y del monto de producción tanto para la muestra seleccionada como para el total del Ramo; al mismo tiempo que se expone el porcentaje de participación que tiene esa muestra sobre el total.

Los valores correspondientes a los ejercicios 2019/2020 y 2020/2021 reflejan el impacto de la pandemia del coronavirus COVID-19 declarada el 11/03/2020 por la ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD (OMS) y las consecuentes medidas de prevención dispuestas por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a partir del 19/03/2020.

Tabla 1: Alcance de la muestra, VER, Producción y % Participación (en pesos a valores corrientes)

Ejercicio	VER			Producción		
	Muestra	Total Ramo	Part. (%)	Muestra (en miles de \$)	Total Ramo (en miles de \$)	Part. (%)
2011 / 2012	5.904.155	9.084.028	65,0	16.836.779	22.284.406	75,6
2012 / 2013	6.328.864	9.743.840	65,0	22.440.041	29.298.978	76,6
2013 / 2014	6.853.313	10.316.399	66,4	31.196.245	39.193.852	79,6
2014 / 2015	6.985.812	10.663.465	65,5	43.611.505	54.903.233	79,4
2015 / 2016	7.158.988	11.171.215	64,1	60.921.307	76.494.485	79,6
2016 / 2017	7.577.257	11.466.018	66,1	79.463.110	97.568.771	81,4
2017 / 2018	8.083.588	12.410.269	65,1	99.829.872	123.395.261	80,9
2018 / 2019	8.287.718	13.017.856	63,7	135.287.835	167.815.155	80,6
2019 / 2020	8.232.722	13.271.131	60,0	206.631.023	257.956.823	80,1
2020 / 2021	8.345.326	13.320.738	63,0	315.621.498	394.194.176	80,1

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

1. Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores

A continuación, se detallan los aspectos más significativos del desarrollo de siniestros del Ramo Automotores. La información se divide en las siguientes tablas descriptivas:

En primer lugar se detalla la cantidad de siniestros denunciados, frecuencia siniestral y el siniestro promedio incurrido para el primero y último año de desarrollo (al 30/06/2021), divididos de la siguiente manera: total de la muestra (Tabla 2), Responsabilidad Civil (Tabla 3), Responsabilidad Civil Lesiones (Tabla 3.1), Responsabilidad Civil Daños a Cosas (Tabla 3.2), y siniestros de hecho generador Casco (Tabla 4). A su vez, en las Tablas 4.1, 4.2 y 4.3, se presenta esta información desagregada por el tipo de cobertura de casco afectada.

Tabla 2: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido en pesos a valores corrientes.

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	2.109.698	35,7	3.093	2.204.975	37,3	7.631
2012 / 2013	2.361.083	37,3	4.146	2.504.746	39,6	9.059
2013 / 2014	2.663.494	38,9	4.881	2.808.420	41,0	10.483
2014 / 2015	2.782.346	39,8	6.512	2.888.402	41,3	12.161
2015 / 2016	2.849.201	39,8	9.132	2.966.677	41,4	14.715
2016 / 2017	2.994.204	39,5	12.010	3.174.253	41,9	17.028
2017 / 2018	3.350.080	41,4	15.159	3.502.150	43,3	19.756
2018 / 2019	3.310.264	39,9	20.514	3.548.896	42,8	24.550
2019 / 2020	2.666.081	32,4	30.057	2.805.079	33,8	33.524
2020 / 2021	2.497.641	30,3	47.955			

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 3: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL en pesos a valores corrientes

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	1.262.812	21,4	2.638	1.325.569	22,5	9.943
2012 / 2013	1.349.315	21,3	3.161	1.442.047	22,8	11.217
2013 / 2014	1.480.754	21,6	3.801	1.563.046	22,8	12.816
2014 / 2015	1.503.919	21,5	4.750	1.570.142	22,5	14.582
2015 / 2016	1.537.812	21,5	6.895	1.606.363	22,4	16.650
2016 / 2017	1.576.274	20,8	9.269	1.674.348	22,1	18.762
2017 / 2018	1.737.297	21,5	11.534	1.825.640	22,6	20.845
2018 / 2019	1.724.682	20,8	13.899	1.910.234	23,0	22.100
2019 / 2020	1.346.821	16,3	19.552	1.401.711	16,9	27.325
2020 / 2021	1.264.234	15,0	31.346			

Tabla 3.1: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL: LESIONES en pesos a valores corrientes

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	168.174	2,8	10.823	187.258	3,2	51.039
2012 / 2013	169.201	2,7	12.706	192.679	3,0	56.177
2013 / 2014	186.389	2,7	14.300	207.806	3,0	63.013
2014 / 2015	178.301	2,6	17.270	198.517	2,8	72.468
2015 / 2016	178.138	2,5	23.007	199.116	2,8	78.298
2016 / 2017	178.159	2,4	29.527	202.879	2,7	81.584
2017 / 2018	197.638	2,4	33.740	220.288	2,7	79.979
2018 / 2019	194.851	2,4	41.550	210.947	2,7	71.854
2019 / 2020	151.882	1,8	55.195	168.442	2,0	98.306
2020 / 2021	147.274	1,8	90.972			

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

Tabla 3.2: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL: DAÑOS A COSAS en pesos a valores corrientes

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	1.094.638	18,5	1.381	1.138.243	19,3	2.636
2012 / 2013	1.180.114	18,6	1.792	1.249.341	19,7	3.286
2013 / 2014	1.294.365	18,9	2.290	1.355.186	19,8	3.956
2014 / 2015	1.325.618	19,0	3.065	1.371.412	19,6	4.487
2015 / 2016	1.359.674	19,0	4.784	1.407.041	19,7	5.963
2016 / 2017	1.398.115	18,5	6.688	1.470.918	19,4	7.459
2017 / 2018	1.539.659	19,0	8.683	1.603.356	19,8	9.006
2018 / 2019	1.529.831	18,5	10.377	1.688.164	20,4	11.585
2019 / 2020	1.194.939	14,4	15.022	1.233.269	14,9	17.631
2020 / 2021	1.116.960	13,6	23.484			

Tabla 4: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO en pesos a valores corrientes

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	846.886	18,5	3.770	879.406	19,2	4.147
2012 / 2013	1.011.768	20,4	5.460	1.062.699	21,4	6.132
2013 / 2014	1.182.740	21,8	6.232	1.245.374	22,9	7.555
2014 / 2015	1.278.427	23,0	8.586	1.318.260	23,7	9.277
2015 / 2016	1.311.389	22,7	11.755	1.360.314	23,5	12.429
2016 / 2017	1.417.930	23,5	15.056	1.499.905	24,9	15.092
2017 / 2018	1.612.783	25,4	19.064	1.676.510	26,4	18.571
2018 / 2019	1.585.582	24,3	27.709	1.638.662	25,2	27.406
2019 / 2020	1.319.260	20,3	40.781	1.403.368	21,5	39.715
2020 / 2021	1.233.407	19,2	64.979			

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.

Tabla 4.1: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Robo Total y Robo Parcial (con desarrollo al 30.06.2021) en pesos a valores corrientes

Ejercicio	ROBO TOTAL			ROBO PARCIAL		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	32.174	0,7	30.466	137.684	3,4	2.125
2012 / 2013	38.356	0,8	33.833	172.534	3,8	2.836
2013 / 2014	44.171	0,8	47.473	221.096	4,5	3.942
2014 / 2015	41.230	0,7	62.555	246.206	4,9	4.657
2015 / 2016	38.239	0,7	85.641	233.308	4,4	5.785
2016 / 2017	41.276	0,7	100.256	237.952	4,3	6.462
2017 / 2018	37.935	0,6	109.151	211.057	3,6	7.738
2018 / 2019	37.527	0,6	153.726	232.837	3,9	13.153
2019 / 2020	34.962	0,5	215.225	228.486	3,8	20.138
2020 / 2021	32.174	0,5	445.532	226.330	3,8	37.326

Tabla 4.2: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Incendio Total e Incendio Parcial (con desarrollo al 30.06.2021) en pesos a valores corrientes

Ejercicio	INCENDIO TOTAL			INCENDIO PARCIAL		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	2.344	0,05	43.355	10.564	0,3	4.001
2012 / 2013	2.814	0,06	53.792	10.282	0,2	5.107
2013 / 2014	2.957	0,05	73.612	7.700	0,2	9.882
2014 / 2015	3.187	0,06	90.652	6.687	0,1	12.403
2015 / 2016	3.357	0,06	118.143	6.559	0,1	15.789
2016 / 2017	3.561	0,06	174.305	6.731	0,1	21.360
2017 / 2018	4.040	0,06	189.854	10.089	0,2	23.073
2018 / 2019	3.503	0,05	285.599	5.677	0,1	43.400
2019 / 2020	3.514	0,05	489.420	4.935	0,1	71.478
2020 / 2021	2.943	0,05	859.488	4.407	0,1	127.738

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 4.3: Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Daño Total y Daño Parcial (con desarrollo al 30.06.2021 en pesos a valores corrientes)

Ejercicio	DAÑO TOTAL			DAÑO PARCIAL		
	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)	Siniestros (cant.)	Frecuencia Siniestral (%)	Siniestro Promedio Incurrido (\$)
2011 / 2012	17.274	0,4	39.677	679.366	71,1	2.273
2012 / 2013	31.723	0,6	51.091	806.990	67,7	3.599
2013 / 2014	25.521	0,5	72.698	943.929	62,5	4.546
2014 / 2015	26.026	0,5	92.650	994.924	60,2	5.750
2015 / 2016	27.513	0,5	126.692	1.051.338	59,1	7.891
2016 / 2017	32.106	0,5	151.872	1.178.279	61,6	9.607
2017 / 2018	40.035	0,6	175.632	1.373.354	66,1	12.619
2018 / 2019	42.140	0,6	240.525	1.316.978	58,8	18.752
2019 / 2020	36.773	0,6	335.471	1.094.698	48,9	26.674
2020 / 2021	24.668	0,4	599.488	943.431	42,9	42.107

2. Análisis de Siniestralidad

En el presente apartado se muestran los datos correspondientes a siniestralidad. Este indicador refleja el porcentaje del total producido que es destinado al pago y/o reserva de los siniestros ocurridos en cada año respectivamente.

En la tabla 5 se pueden observar los datos de siniestralidad para el primero y último año de desarrollo ajustados al 30/06/2021 por la tasa de rentabilidad de los Activos Invertidos (inversiones + inmuebles sujetos a renta) obtenida por el mercado asegurador para los distintos periodos; y a su vez, diferenciados en los grupos de hecho generador: Responsabilidad Civil y Casco.

Del mismo modo, en las tablas: 6, 7, 8 y 9 se presentan datos de siniestralidad para los diferentes hechos generadores que componen los grupos mencionados en el párrafo anterior.



Tabla 5: Siniestralidad de RESPONSABILIDAD CIVIL Y CASCO (Ajuste con tasa de Rentabilidad de los Activos).

Ejercicio	al 1º año de desarrollo			con desarrollo al 30.06.2021		
	TOTAL	(%) RC	Casco	TOTAL	(%) RC	Casco
2011 / 2012	38,8	19,8	19,0	67,8	46,9	20,9
2012 / 2013	43,6	19,0	24,6	66,5	39,1	27,4
2013 / 2014	41,6	18,0	23,6	67,6	38,5	29,1
2014 / 2015	41,6	16,4	25,2	59,8	32,3	27,5
2015 / 2016	42,7	17,4	25,3	57,4	30,3	27,1
2016 / 2017	45,3	18,4	26,9	56,5	28,9	27,6
2017 / 2018	50,9	20,1	30,8	55,2	25,0	30,2
2018 / 2019	50,2	17,7	32,5	57,4	25,4	32,0
2019 / 2020	38,7	12,7	26,0	41,5	16,8	24,7
2020 / 2021	38,0	12,6	25,4			

Tabla 6: Siniestralidad de RESPONSABILIDAD CIVIL: Lesiones y Daños a Cosas

Ejercicio	RC Lesiones (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)		RC Daños a cosas (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)	
	1º año	30/06/21	1º año	30/06/21
	2011 / 2012	10,8	32,6	9,0
2012 / 2013	9,6	25,5	9,4	13,6
2013 / 2014	8,5	24,7	9,5	13,8
2014 / 2015	7,1	20,3	9,3	12,0
2015 / 2016	6,7	17,9	10,7	12,4
2016 / 2017	6,6	15,8	11,8	13,1
2017 / 2018	6,7	15,3	13,4	9,7
2018 / 2019	6,0	11,9	11,7	13,5
2019 / 2020	4,1	6,8	8,7	10,0
2020 / 2021	4,2		8,3	

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 7: Siniestralidad de CASCO: Robo Total y Robo Parcial

Ejercicio	Robo Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)		Robo Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)	
	1º año	30/06/21	1º año	30/06/21
	2011 / 2012	5,4	5,7	1,6
2012 / 2013	5,3	5,7	1,9	2,1
2013 / 2014	5,5	6,5	2,4	2,7
2014 / 2015	5,5	5,8	2,5	2,6
2015 / 2016	5,1	5,3	2,1	2,2
2016 / 2017	5,1	5,2	1,9	1,9
2017 / 2018	4,0	4,1	1,7	1,6
2018 / 2019	4,2	4,3	2,3	2,3
2019 / 2020	3,5	3,6	2,2	2,2
2020 / 2021	4,5		2,7	

Tabla 8: Siniestralidad de CASCO: Incendio Total e Incendio Parcial

Ejercicio	Incendio Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)		Incendio Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)	
	1º año	30/06/21	1º año	30/06/21
	2011 / 2012	0,5	0,6	0,2
2012 / 2013	0,6	0,7	0,2	0,2
2013 / 2014	0,6	0,7	0,2	0,2
2014 / 2015	0,6	0,7	0,2	0,2
2015 / 2016	0,6	0,6	0,2	0,2
2016 / 2017	0,7	0,8	0,2	0,2
2017 / 2018	0,7	0,8	0,2	0,2
2018 / 2019	0,7	0,7	0,2	0,2
2019 / 2020	0,8	0,8	0,1	0,2
2020 / 2021	0,8		0,2	

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 9: Siniestralidad de CASCO: Daño Total y Daño Parcial

Ejercicio	Daño Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)		Daño Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%)	
	1º año	30/06/21	1º año	30/06/21
	2011 / 2012	3,3	3,9	7,9
2012 / 2013	5,9	6,9	10,7	12,5
2013 / 2014	4,2	5,6	10,9	13,3
2014 / 2015	4,6	5,3	11,9	12,9
2015 / 2016	5,0	5,6	12,4	13,4
2016 / 2017	5,5	6,0	13,5	14,2
2017 / 2018	6,2	6,9	17,9	17,4
2018 / 2019	6,7	7,4	18,5	18,3
2019 / 2020	5,2	5,9	14,2	14,1
2020 / 2021	4,7		12,6	

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2020 / 2021](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-24450924-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 15 de Marzo de 2022

Referencia: Desarrollo de siniestros del ramo Automotores 2020-2021

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 12 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.03.15 12:29:56 -03:00

Maria Alejandra Rodriguez
Gerenta
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.03.15 12:29:57 -03:00